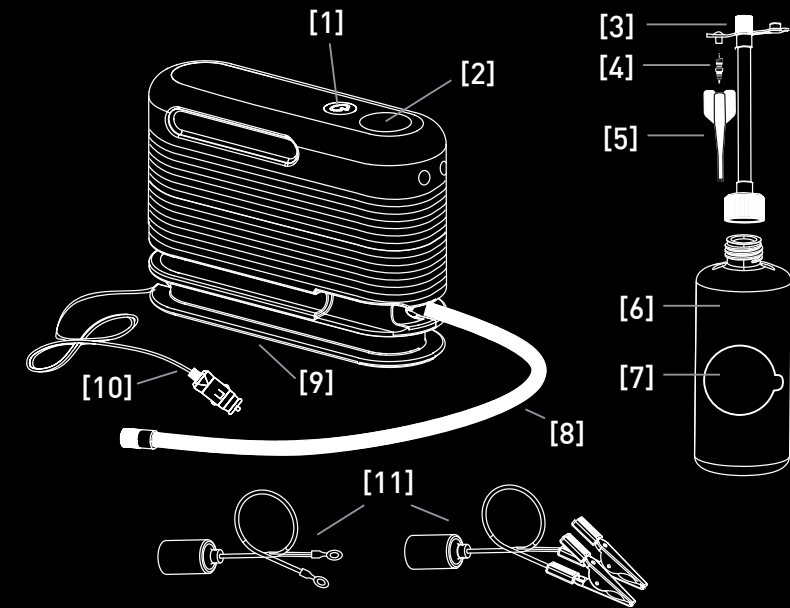
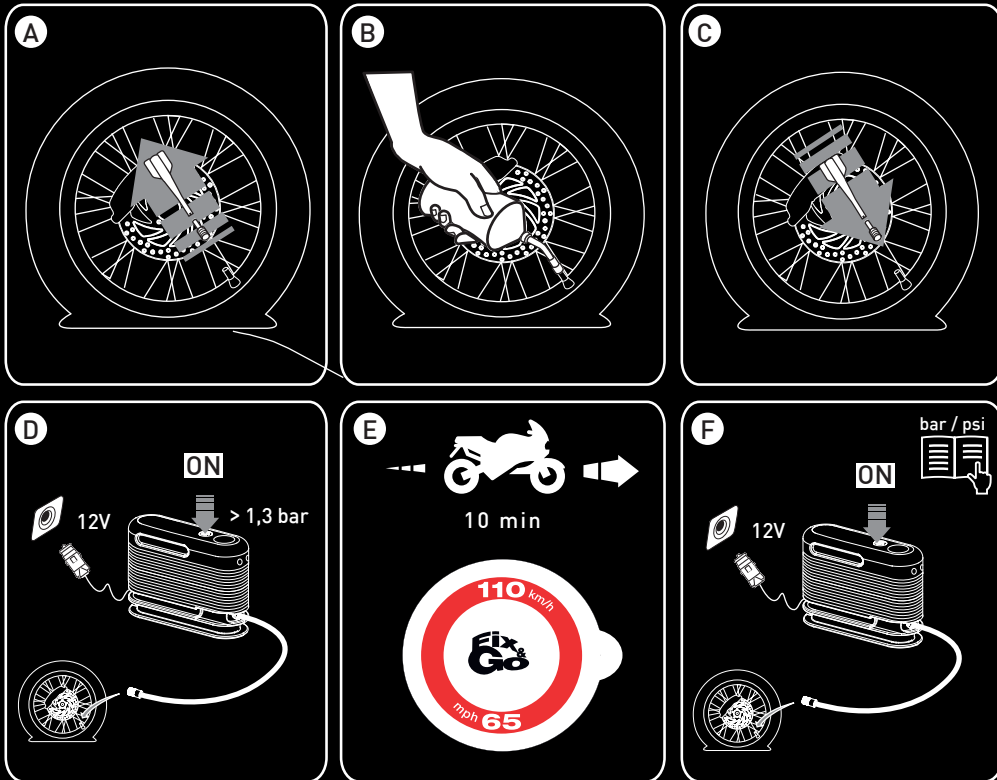


Copyright © Fix&Go®. All rights reserved



USER GUIDE





EN USER GUIDE

⚠ WARNING: The information required by the current legislation are reported on the Fix & Go kit label. Before use, read all warnings and instructions for use carefully. Show this sealant container and label to staff assigned to handle the tyres treated with the tyre repair kit. Fix&Go is a temporary tyre repair system. See a tyre specialist as soon as possible after use. The kit only repairs holes in the tyre tread; if the hole is over 6 mm in diameter and/or in other areas of the tyre, do not use the kit, but call for roadside assistance. Do not remove any foreign bodies from the tyre. The sealant is effective only at a temperature ranging between -40°C and +50°C.

Do not leave the compressor working for over 20 minutes at any one time: there is danger of overheating it. The sealant will not damage the tyre or the pressure sensors (TPMS).

Fix&Go REPAIR

1. Park the vehicle in a safe, accessible place and engage the handbrake. Take out the kit. Remove the cap from the valve on the punctured tyre and then remove the inner valve using the valve core tool [5] (Fig. **A**).

2. Connect the clear tube of the sealant [3] and screw the sealant container onto it [6]. Squeeze the sealant container [6] firmly until all of the liquid has entered the tyre (Fig. **B**), then disconnect the tube from the valve.

3. Tighten the replacement inner valve [4] using the valve core tool [5] (Fig. **C**).

4. Make sure that the on-off button [1] is in the off position (unpressed button). Connect the black inflation tube [8] to the tyre valve and insert the electrical connector [10] into the 12 V socket on the vehicle, using the adapters [11] provided, if necessary. Start the engine of the vehicle and press the on-off button [1] to start the compressor (Fig. **D**).

5. As soon as the pressure gauge [2] shows the ideal level of 2.0 bar / 29 psi (or below, if otherwise stated by the vehicle manufacturer), switch off the compressor.

If, after 15 minutes from the compressor being switched on, the pressure gauge [2] still shows a pressure of less than 1.3 bar / 19 psi, switch off the compressor and disconnect the black inflation tube [8] from the tyre valve. Tighten the valve cap on the valve and move the vehicle so that the tyre makes about 3 turns to distribute the sealant inside it. Stop the vehicle, re-connect the black inflation tube [8] to the tyre and run the compressor until the ideal pressure is reached. If, after 15 more minutes of compressor use, the pressure continues to be less than 1.3 bar / 19 psi, **THE TYRE IS TOO DAMAGED TO REPAIR**. Return the kit to its compartment inside the vehicle, then call for roadside assistance.

6. Disassemble the kit, removing the electrical connector and tubes, then tighten the cap onto the tyre valve. Affix the maximum speed sticker [7] in a position

where it is easily seen and resume driving, according to the limit shown, and without any sudden acceleration or braking (Fig. **E**). After driving for about 10 minutes, park the vehicle in a safe place, leaving the engine running.

7. Take out the kit, make sure that the on-off button [1] is set to off, and insert the electrical connector [10] into the 12V power socket in the vehicle. Remove the cap from the tyre valve, take out the black inflation tube [8] and connect it to the valve. Check the pressure gauge [2] for the correct tyre pressure reading.

8a. If the pressure reading is less than 1.3 bar / 19 psi, **THE TYRE IS TOO DAMAGED TO REPAIR**. Return the kit to its compartment inside the vehicle, then call for roadside assistance.

8b. If the pressure reading is 1.3 bar / 19 psi or above, switch on the compressor and inflate the tyre to the required level (Fig. **F**). Disconnect the kit and return it to its compartment inside the vehicle. Drive carefully and take the vehicle to a specialist or the manufacturer's assistance service as soon as possible.

Fix&Go INFLATION

Make sure that the on-off button [1] is set to off. Take out the black inflation tube [8] and connect it to the tyre valve. Insert the electrical connector [10] to the 12 V socket on the vehicle, using the adapters [11] if necessary. Start the engine of the vehicle and start the compressor until the ideal pressure is reached (Fig. **F**). Similarly, using the accessories [9], it is possible to inflate bicycle tyres, balls, air beds, etc.

Fix&Go REFILL

Only use original refills: they can be purchased online, from the website store. fixandgo.com or from authorised Fix&Go retailers.

IT ISTRUZIONI PER L'USO

⚠ ATTENZIONE: Le informazioni previste dalla normativa vigente sono riportate sull'etichetta del kit Fix&Go. Prima dell'utilizzo leggere attentamente tutte le avvertenze e le istruzioni per l'uso. Mostrare il contenitore del sigillante e l'etichetta al personale che dovrà maneggiare lo pneumatico trattato con il kit di riparazione. Fix&Go è un sistema di riparazione temporanea degli pneumatici, dopo l'utilizzo recarsi il prima possibile da uno specialista. Il kit ripara forature presenti esclusivamente sul battistrada dello pneumatico; se il foro supera i 6 mm di diametro e/o è in altri punti dello pneumatico, non utilizzare e chiamare il soccorso stradale. Non rimuovere eventuali corpi estranei presenti nello pneumatico. Il liquido sigillante è efficace a temperature comprese tra -40°C e +50°C. Non lasciare acceso il compressore per oltre 20 minuti continuativi: pericolo di surriscaldamento dell'unità. Il sigillante non danneggia lo pneumatico o i sensori di pressione (TPMS).

Fix&Go RIPARAZIONE

1. Posizionare il veicolo in zona sicura ed agevole, inserendo il freno di stazionamento. Prelevare il kit. Rimuovere il tappo dalla valvola dello pneumatico forato e successivamente rimuoverne la valvola interna utilizzando lo svita-valvola [5] (Fig. **A**).

2. Connettere allo pneumatico forato il tubo trasparente del sigillante [3] ed avvitare a quest'ultimo il contenitore del sigillante [6]. Spremere con forza il contenitore del sigillante [6] fino al completo travaso del liquido nello pneumatico (Fig. **B**), successivamente scollegare il tubo dalla valvola.

3. Avvitare la valvola interna sostitutiva [4] utilizzando lo svita-valvola [5] (Fig. **C**).

4. Assicurarsi che il pulsante on-off [1] sia in posizione spento (pulsante non premuto). Connettere il tubo nero di gonfiaggio [8] alla valvola dello pneumatico ed inserire il connettore elettrico [10] nella presa 12V del veicolo, utilizzando se necessario gli adattatori [11] forniti in dotazione. Accendere il motore del veicolo ed azionare il compressore premendo il pulsante on-off [1] (Fig. **D**).

5. Non appena il manometro [2] segnala la pressione ideale di 2.0 bar / 29 psi (o inferiore, se diversamente indicato dal produttore del veicolo), spegnere il compressore.

Se dopo 15 min. dall'accensione del compressore il manometro [2] segnala una pressione inferiore a 1.3 bar / 19 psi: spegnere il compressore, scollegare il tubo nero di gonfiaggio [8] dalla valvola dello pneumatico, riavvitare il tappo della valvola e spostare il veicolo facendo compiere circa 3 giri alla ruota per permettere la distribuzione del sigillante al suo interno. Fermare il veicolo, riconnettere il tubo nero di gonfiaggio [8] allo pneumatico ed accendere il compressore fino al raggiungimento della pressione ideale. Se dopo altri 15 min. dall'accensione la pressione continua ad essere inferiore a 1.3 bar / 19 psi, **LO PNEUMATICO È TROPPO DANNEGGIATO PER ESSERE RIPARATO**. Riporre il kit nel proprio alloggiamento e chiamare il soccorso stradale.

6. Smontare il kit rimuovendo connettore elettrico e tubi, riavvitare il tappo della valvola dello pneumatico. Applicare il bollino adesivo di velocità massima [7] in posizione ben visibile e rimettersi immediatamente alla guida, rispettando il limite indicato e senza accelerare o frenare in modo brusco (Fig. **E**). Dopo aver guidato per circa 10 min. posizionare il veicolo in zona sicura, lasciando acceso il motore.

7. Prelevare il kit, assicurarsi che il pulsante on-off [1] sia in posizione spento, inserire il connettore elettrico [10] nella presa 12V del veicolo. Rimuovere il tappo dalla valvola dello pneumatico, estrarre il tubo nero di gonfiaggio [8] e connetterlo alla valvola. Controllare il manometro [2] che segnerà la pressione dello pneumatico.

8a. Se la pressione è inferiore a 1.3 bar / 19 psi, **LO PNEUMATICO È TROPPO DANNEGGIATO PER ESSERE RIPARATO**. Riporre il kit nel proprio alloggiamento e chiamare il soccorso stradale.

8b. Se invece la pressione indicata è uguale o superiore a 1.3 bar / 19 psi, accendere il compressore fino al raggiungimento della pressione ideale (Fig. **F**). Scollegare e riporre il kit nel proprio alloggiamento. Guidare con prudenza e raggiungere nel più breve tempo uno specialista o la rete assistenziale del costruttore.

Fix&Go GONFIAGGIO

Assicurarsi che il pulsante on-off [1] sia in posizione spento. Estrarre il tubo nero di gonfiaggio [8] e connetterlo alla valvola dello pneumatico. Inserire il connettore elettrico [10] nella presa 12V del veicolo, utilizzando se necessario gli adattatori [11]. Accendere il motore del veicolo ed azionare il compressore fino al raggiungimento della pressione ideale (Fig. **F**). Con la stessa modalità, utilizzando gli accessori [9], si possono gonfiare ruote di biciclette, palloni, materassi, ecc.

Fix&Go RICAMBIO

Utilizzare esclusivamente ricariche originali acquistabili online sul sito store.fixandgo.com oppure presso i rivenditori autorizzati Fix&Go.

FR MODE D'EMPLOI

ATTENTION : Les informations prévues par la réglementation en vigueur figurent sur l'étiquette du kit Fix&Go. Avant l'utilisation, lire attentivement tous les avertissements et les instructions d'utilisation. Présenter l'emballage du scellant liquide et l'étiquette au technicien chargé de manipuler le pneu traité avec le kit de réparation.

Fix&Go est un système de réparation temporaire des pneus ; après l'utilisation se rendre chez un spécialiste dès que possible. Le kit répare les crevaisons exclusivement présentes sur la bande de roulement du pneu ; si le diamètre du trou est supérieur à 6 mm et/ou s'il se trouve en un autre point du pneu, ne pas utiliser le véhicule et appeler l'assistance dépannage. Ne pas enlever les éventuels corps étrangers présents dans le pneu. Le scellant liquide est efficace à des températures comprises entre -40°C et +50°C.

Ne pas laisser tourner le compresseur pendant plus de 20 minutes consécutives : danger de surchauffe de l'appareil. Le scellant liquide n'endommage ni le pneu ni les capteurs de pression (TPMS).

Fix&Go RÉPARATION

1. Positionner le véhicule dans un lieu sécurisé et accessible et tirer le frein à main. Prélever le kit. Enlever le bouchon de la valve du pneu crevé puis la valve interne en utilisant l'outil prévu à cet effet [5] (Fig. **A**).

2. Raccorder le tube transparent du scellant liquide au pneu crevé [3] et visser au tube le bidon du scellant liquide [6]. Presser avec force sur le bidon du scellant liquide [6] jusqu'au transvasement complet du liquide dans le pneu (Fig. **B**), débrancher ensuite le tube de la valve.

3. Visser la valve interne de substitution [4] en utilisant l'outil prévu à cet effet [5] (Fig. **C**).

4. S'assurer que le bouton on/off [1] est en position off (bouton non enfoncé). Raccorder le tube noir de gonflage [8] à la valve du pneu et introduire le connecteur électrique [10] dans la prise 12V du véhicule, en utilisant au besoin les adaptateurs [11] fournis. Démarrer le moteur du véhicule et actionner le compresseur en appuyant sur le bouton on/off [1] (Fig. **D**).

5. Éteindre le compresseur dès que le manomètre [2] signale la pression idéale de 2,0 bars / 29 psi (ou inférieure, en cas d'indications différentes de la part du fabricant du véhicule).

Si 15 minutes après l'allumage du compresseur le manomètre [3] signale une pression inférieure à 1,3 bar / 19 psi, éteindre ce dernier, déconnecter le tube noir de gonflage [8] de la valve du pneu, revisser le bouchon de la valve et déplacer le véhicule en faisant faire 3 tours à la roue afin de permettre la distribution du scellant liquide à l'intérieur de cette dernière. Arrêter le véhicule, reconnecter le tube noir de gonflage [8] au pneu et allumer le compresseur jusqu'à l'obtention de la pression idéale. Si 15 min. après l'allumage du compresseur la pression est encore inférieure à 1,3 bar / 19 psi,

cela signifie que **LE PNEU EST TROP ENDOMMAGÉ POUR ÊTRE RÉPARÉ**. Ranger le kit dans son étui et appeler l'assistance dépannage.

6. Démonter le kit en débranchant le connecteur électrique et les tubes, revisser le bouchon de la valve du pneu. Appliquer la vignette adhésive de vitesse maximale [7] en position bien visible et se remettre immédiatement au volant en respectant la limitation de vitesse indiquée et éviter d'accélérer et de freiner brusquement (Fig. **E**). Après avoir conduit pendant environ 10 min. positionner le véhicule dans une zone sécurisée, et laisser tourner le moteur.

7. Prélever le kit, s'assurer que le bouton on/off [1] est en position off, brancher le connecteur électrique [10] sur la prise 12V du véhicule. Enlever le bouchon de la valve du pneu réparé, extraire le tube noir de gonflage [8], le connecter à la valve. Contrôler le manomètre [2] qui signalera la pression du pneu.

8a. Si la pression indiquée est inférieure à 1,3 bar / 19 psi, cela signifie que **LE PNEU EST TROP ENDOMMAGÉ POUR ÊTRE RÉPARÉ**. Ranger le kit dans son étui et appeler l'assistance dépannage.

8b. Si la pression indiquée est égale ou supérieure à 1,3 bar / 19 psi, allumer le compresseur jusqu'à l'obtention de la pression idéale (Fig. **F**). Débrancher et ranger le kit dans son étui. Conduire avec prudence et se rendre dès que possible chez un spécialiste ou chez un réparateur agréé du réseau du fabricant.

Fix&Go GONFLAGE

S'assurer que le bouton on/off [1] est en position off (éteint). Extraire le tube noir de gonflage [8] et le raccorder à la valve du pneu. Brancher le connecteur électrique [10] sur la prise 12V du véhicule en utilisant, le cas échéant, les adaptateurs [11]. Démarrer le véhicule et actionner le compresseur jusqu'à l'obtention de la pression idéale (Fig. **F**). Selon le même mode opératoire, les accessoires (9) peuvent être utilisés pour gonfler les roues de bicyclette, ballons, matelas pneumatiques, etc.

Fix&Go PIÈCES DE RECHANGE

Utiliser exclusivement des recharges originales disponibles en ligne sur le site store.fixandgo.com ou chez les revendeurs autorisés Fix&Go.

ES MANUAL DE INSTRUCCIONES

ATENCIÓN: En la etiqueta del kit Fix&Go se indica la información prevista por la normativa vigente. Lea atentamente las advertencias y las instrucciones antes de su uso. Muestre el envase del sellante y la etiqueta al personal que deberá manipular el neumático tratado con el kit de reparación.

Fix&Go es un sistema de reparación temporal de los neumáticos, después del uso, acuda lo antes posible a un especialista. El kit repara únicamente pinchazos en la banda de rodamiento del neumático. Si el diámetro del pinchazo es de más de 6 mm o si el neumático presenta más pinchazos en otros puntos, no lo utilice y llame al servicio de asistencia en carretera. No extraiga los cuerpos extraños presentes en el neumático. El líquido sellante es eficaz a una temperatura comprendida entre -40 °C y +50 °C.

No deje encendido el compresor durante más de 20 minutos seguidos ya que podría sobrecalentarse el equipo. El sellante no daña el neumático ni los sensores de presión (TPMS).

Fix&Go REPARACIÓN

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro y cómodo y accione el freno de mano. Extraiga el kit. Quite el tapón de la válvula del neumático pinchado y a continuación extraiga la válvula interna mediante el destornillador para válvulas [5] (Fig. **A**).

2. Conecte el tubo transparente del sellante [3] al neumático pinchado y enrosque el envase del sellante al tubo [6]. Apriete con fuerza el envase del sellante [6] hasta la completa penetración del líquido en el neumático (Fig. **B**) y, a continuación, saque el tubo de la válvula.

3. Enrosque la válvula interna de sustitución [4] mediante el destornillador para válvulas [5] (Fig. **C**).

4. Asegúrese de que el botón on-off [1] esté en posición apagado (botón no apretado). Conecte el tubo negro de inflado [8] en la válvula del neumático y conecte el cable eléctrico [10] en la toma 12 V del vehículo, utilizando si es necesario los adaptadores [11] suministrados. Encienda el motor del vehículo y encienda el compresor pulsando el botón on-off [1] (Fig. **D**).

5. En cuanto el manómetro [2] indique la presión ideal de 2 bar / 29 psi (o inferior si el fabricante del vehículo indicara lo contrario), apague el compresor.

Si, transcurridos 15 minutos desde el encendido del compresor, el manómetro [2] indica una presión inferior a 1,3 bar / 19 psi, apague el compresor, desconecte el tubo negro de inflado [8] de la válvula del neumático, vuelva a enrosacar el tapón de la válvula y mueva el vehículo girando la rueda aproximadamente 3 veces para que el sellante se distribuya en el interior. Detenga el vehículo, vuelva a conectar el tubo negro de inflado [8] al neumático y encienda el compresor hasta alcanzar la presión ideal. Si, transcurridos otros 15 minutos desde el encendido, la presión continúa siendo inferior a 1,3 bar / 19 psi, **EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA POSER SER REPARADO**. Guarde el kit en su propio embalaje y llame al servicio de asistencia en carretera.

6. Para desmontar el kit extraiga el cable eléctrico y los tubos, y vuelva a enrosacar el tapón de la válvula del neumático. Coloque la etiqueta adhesiva de velocidad máxima [7] en una posición donde se pueda ver claramente y reanude inmediatamente la conducción, respetando el límite indicado y sin acelerar o frenar bruscamente (Fig. **E**). Después de conducir aproximadamente durante 10 minutos, estacione el vehículo en un lugar seguro y no apague el motor.

7. Extraiga el kit, asegúrese de que el botón on-off [1] esté en posición apagado y conecte el cable eléctrico [10] en la toma 12 V del vehículo. Quite el tapón de la válvula del neumático, extraiga el tubo negro de inflado [8] y conéctelo a la válvula. Compruebe la presión del neumático que le indica el manómetro [2].

8a. Si la presión es inferior a 1,3 bar / 19 psi, **EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA PODER SER REPARADO**. Guarde el kit en su propio embalaje y llame al servicio de asistencia en carretera.

8b. Si, por el contrario, la presión indicada es igual o superior a 1,3 bar / 19 psi, encienda el compresor hasta alcanzar la presión ideal (Fig. **F**). Desconecte el kit e introdúzcalo de nuevo en su propio embalaje. Conduzca con precaución y acuda lo antes posible a un especialista o llame a la red de asistencia del fabricante.

Fix&Go INFLADO

Asegúrese de que el botón on-off [1] esté en posición apagado. Extraiga el tubo negro de inflado [8] y conéctelo a la válvula del neumático. Conecte el cable eléctrico [10] en la toma 12 V del vehículo utilizando si es necesario los adaptadores [11]. Encienda el motor del vehículo y encienda el compresor hasta alcanzar la presión ideal (Fig. **F**). De la misma forma pero utilizando los accesorios [9], se pueden inflar ruedas de bicicletas, balones, colchonetas, etc.

Fix&Go RECAMBIO

Utilice exclusivamente las recargas originales que se venden online en la página store.fixandgo.com o en tiendas autorizadas Fix&Go.

DE GEBRAUCHSANWEISUNG

⚠ ACHTUNG: Die von den geltenden Bestimmungen vorgesehenen Informationen sind auf dem Etikett des Sets Fix&Go angegeben. Lesen Sie vor der Benutzung aufmerksam alle Hinweise und die Gebrauchsanleitung. Zeigen Sie den Behälter der Dichtflüssigkeit und das Etikett dem Personal, das den mit dem Reparatursatz behandelten Reifen reparieren soll. Fix&Go ist ein System zur vorübergehenden Reparatur von Reifen. Nach der Benutzung sollten Sie möglichst bald eine Fachwerkstatt aufsuchen. Mit dem Set können ausschließlich Löcher in der Lauffläche des Reifens repariert werden. Für Löcher, deren Durchmesser größer als 6 mm ist oder die an einer anderen Reifenstelle liegen, sollten Sie das Set nicht benutzen, sondern einen Pannendienst kontaktieren. Entfernen Sie keine eventuell im Reifen steckenden Fremdkörper. Die Dichtflüssigkeit kann bei Temperaturen zwischen -40 °C und +50 °C eingesetzt werden. Lassen Sie den Kompressor nicht länger als 20 Minuten ununterbrochen eingeschaltet: Für das Gerät besteht Überhitzungsgefahr. Die Dichtflüssigkeit beschädigt weder den Reifen noch die Drucksensoren (TPMS).

Fix&Go REPARATUR

1. Stellen Sie das Fahrzeug sicher und leicht zugänglich ab und ziehen Sie die Feststellbremse. Entnehmen Sie das Set. Nehmen Sie die Ventilkappe des Reifens ab, der das Loch aufweist. Entfernen Sie anschließend das Innenventil mit dem Ventildreher [5] (Abb. **A**).

2. Verbinden Sie den transparenten Schlauch der Dichtflüssigkeit [3] mit dem beschädigten Reifen und schrauben Sie den Behälter mit der Dichtflüssigkeit [6] an den Schlauch. Drücken Sie kräftig auf den Behälter mit der Dichtflüssigkeit [6], bis die gesamte Flüssigkeit in den Reifen (Abb. **B**) geflossen ist. Trennen Sie anschließend den Schlauch vom Ventil.

3. Das Ersatz-Innenventil [4] mit dem Ventildreher [5] einschrauben (Abb. **C**).

4. Stellen Sie sicher, dass sich die Taste On/Off [1] in der ausgeschalteten Position befindet (Taste nicht gedrückt). Den schwarzen Aufpumpschlauch [8] am Ventil des Reifens anschrauben und den Elektrostecker [10] in den 12-Volt-Anschluss des Fahrzeugs einstecken. Im Bedarfsfall die mitgelieferten Adapter [1] benutzen. Starten Sie den Motor des Fahrzeugs und schalten Sie den Kompressor durch Betätigen der Taste On/Off [1] ein (Abb. **D**).

5. Sobald das Manometer [2] den idealen Druck von 2,0 bar/29 psi anzeigt (oder darunter, falls der Fahrzeughersteller einen anderen Wert vorgibt), den Kompressor ausschalten.

Wenn das Manometer [2] 15 Minuten nach dem Einschalten des Kompressors einen geringeren Druck als 1,3 bar/19 psi anzeigt, schalten Sie den Kompressor aus, nehmen Sie den schwarzen Aufpumpschlauch [8] vom Ventil des Reifens ab, schrauben Sie die Ventilkappe wieder an und bewegen Sie das Fahrzeug so, dass der Reifen ca. 3 Umdrehungen ausführt, damit sich die Dichtflüssigkeit im Reifeninneren verteilt. Das Fahrzeug anhalten, den schwarzen Aufpumpschlauch [8] wieder an den Reifen anschließen und den Kompressor solange einschalten, bis der ideale Reifendruck erreicht ist. Falls das Manometer nach weiteren 15 Minuten nach dem Einschalten des Kompressors weiterhin einen geringeren Druck als 1,3 bar/19 psi anzeigt, IST DER REIFEN ZU STARK BESCHÄDIGT, UM

REPARIERT ZU WERDEN.

Verstauen Sie das Set wieder in seinem Fach und kontaktieren Sie den Pannendienst.

6. Nehmen Sie das Set ab, indem Sie den Elektrostecker und die Schläuche lösen. Schrauben Sie die Ventilkappe des Reifens wieder an. Den Aufkleber für die max. Geschwindigkeit [7] in gut sichtbarer Position anbringen und die Fahrt umgehend unter Einhaltung der angegebenen Höchstgeschwindigkeit fortsetzen. Plötzliches Beschleunigen oder Bremsen vermeiden. (Abb. **E**). Nach ca. 10 Min. Fahrt das Fahrzeug in einem sicheren Bereich abstellen und den Motor laufen lassen.

7. Entnehmen Sie das Set, stellen Sie sicher, dass sich die Taste On/Off [1] in der ausgeschalteten Position befindet und stecken Sie den Elektrostecker [10] in den 12-Volt-Anschluss des Fahrzeugs. Entfernen Sie die Ventilkappe des Reifens, nehmen Sie den schwarzen Aufpumpschlauch (8) heraus und schließen Sie diesen an das Ventil an. Kontrollieren Sie das Manometer [2], das den Reifendruck anzeigt.

8a. Falls der Druck weniger als 1,3 bar/19 psi beträgt, IST DER REIFEN ZU STARK BESCHÄDIGT, UM REPARIERT ZU WERDEN. Verstauen Sie das Set wieder in seinem Fach und kontaktieren Sie einen Pannendienst.

8b. Liegt der angezeigte Druck hingegen bei oder über 1,3 bar/19 psi, schalten Sie den Kompressor solange ein, bis der ideale Druck erreicht ist (Abb. **F**). Nehmen Sie das Set ab und verstauen Sie es im entsprechenden Fach. Fahren Sie vorsichtig auf direktem Wege zum nächsten Reifendienst oder zum Kundendienst des Herstellers.

Fix&Go AUFPUMPEN

Stellen Sie sicher, dass sich die Taste On/Off [1] in der ausgeschalteten Position befindet. Nehmen Sie den schwarzen Aufpumpschlauch [8] heraus und schließen Sie diesen an das Ventil des Reifens an. Stecken Sie den Elektrostecker [10] in den 12-Volt-Anschluss des Fahrzeugs ein. Verwenden Sie im Bedarfsfall die Adapter [11]. Starten Sie den Motor des Fahrzeugs und schalten Sie den Kompressor solange ein, bis der ideale Reifendruck erreicht ist (Abb. **G**). Auf die gleiche Art und Weise können mit dem Zubehör [9] Fahrradreifen, Bälle, Luftmatratzen und Ähnliches aufgepumpt werden.

Fix&Go ERSATZTEIL

Verwenden Sie ausschließlich Originalnachfüllungen. Diese sind online auf der Website store.fixandgo.com oder bei Fix&Go-Vertragshändlern erhältlich.

SV BRUKSANVISNING

⚠ OBSERVERA: Fix&Go-satsens etikett är försedd med information som föreskrivs i gällande lagstiftning. Läs alla varningar och bruksanvisningar noggrant innan användning. Visa behållaren med tätningsvätska och etiketten för den personal som ska hantera däckets som reparerats med reparationsatsen.

Fix&Go är en tillfällig reparationslösning och däckets måste därför undersökas och repareras av en specialist så snart som möjligt. Satsen kan endast reparera hål på däckets slitbana. Om hålets diameter är större än 6 mm och/eller är på andra platser på däckets ska man inte använda satsen utan kontakta vägassistans. Avlägsna inga främmande föremål från däckets. Tätningsvätskan är effektiv på en temperatur mellan -40 °C och +50 °C. Låt inte kompressorn vara igång mer än 20 minuter åt gången eftersom det föreligger risk för överhettning av enheten. Tätningsvätskan skadar varken däck eller trycksensorer (TPMS).

Fix&Go REPARATION

1. Placera fordonet på en säker och bekväm plats och dra åt parkeringsbromsen. Plocka fram reparationsatsen. Avlägsna hättan från ventilen på det punkterade däckets och avlägsna sedan den interna ventilen med ventilavskruvaren [5] (Fig. **A**).

2. Anslut tätningsmedlets [3] genomskinliga rör till det punkterade däckets och skruva fast tätningsmedlets behållare [6] till det. Tryck bestämt på tätningsmedlets behållare [6] tills vätskan rinner in i däckets (Fig. **B**) och koppla sedan ifrån röret från ventilen.

3. Skruva åt den interna reservventilen [4] med ventilavskruvaren [5] (Fig. **C**).

4. Kontrollera att on/off-knappen [1] är i avstängt läge (knappen ej intryckt). Anslut den svarta trycksättningslangen [8] till däckventilen och sätt i elkontakten [10] i fordonets 12V-uttag och använd adapterna [11] som medföljer om det är nödvändigt. Starta fordonets motor och stäng av kompressorn genom att trycka på on/off-knappen [1] (Fig. **D**).

5. Så fort som manometern [2] signalerar det idealiska trycket på 2,0 bar/29 psi (eller lägre om det anges av fordonets tillverkare) ska kompressorn släckas.

Om manometern [2] signalerar ett tryck under 1,3 bar/19 psi efter 15 min sedan kompressorn startades: släck kompressorn, koppla ifrån den svarta trycksättningslangen [8] från däckventilen, skruva tillbaka ventilens hätta och flytta fordonet så att hjulet snurrar cirka 3 varv så att tätningsvätskan fördelas på insidan. Stanna fordonet, koppla tillbaka den svarta trycksättningslangen [8] till däckets och sätt på kompressorn tills det idealiska trycket uppnås. Om trycket försätter att vara under 1,3 bar/19 psi efter 15 min sedan kompressorn startades ÄR DÄCKET FÖR SKADAT FÖR ATT KUNNA REPARERAS. Lagg tillbaka satsen på plats och kontakta vägassistans

6. Montera ner satsen och ta bort elkontakten och rören och skruva fast däckventilens hätta igen. Kilstra fast kilstermärket med hastighetsanvisningen

[7] på en väl synlig plats och börja köra direkt. Respektera den angivna hastighetsbegränsningen och gör inga bryska accelerationer eller inbromsningar (Fig. **E**). Efter att du kör i ungefär 10 min. ska fordonet parkeras på en säker plats och låt motorn gå.

7. Ta upp satsen, se till att on-off-knappen [1] står i släckt läge, sätt i elkontakten [10] i fordonets 12V-uttag. Ta bort hättan från däckventilen och dra ut den svarta trycksättningslangen [8] och koppla den till ventilen. Kontrollera manometern [2] som signalerar däcktrycket.

8a. Om är under 1,3 bar/19 psi ÄR DÄCKET FÖR SKADAT FÖR ATT KUNNA REPARERAS. Lagg tillbaka satsen på plats och kontakta vägassistans.

8b. Om trycket som anges är lika med eller överstiger 1,3 bar/19 psi, sätt på kompressorn tills det idealiska trycket uppnås (Fig. **F**). Koppla ifrån och sätt tillbaka satsen på sin plats. Kör försiktigt och ta dig så snabbt till en specialist eller tillverkarens servicenät.

Fix&Go PUMPNING

Kontrollera att on/off-knappen [1] är i avstängt läge. Dra ut den svarta trycksättningslangen [8] och koppla den till däckventilen. Koppla in elkontakten [10] i fordonets 12V-uttag och använd eventuellt adapterna [11]. Starta fordonets motor och sätt på kompressorn tills det idealiska trycket uppnås (Fig. **G**). Med tillbehören [9] kan du på samma sätt pumpa cykelhjul, ballonger, madrasser osv.

Fix&Go RESERVEDEL

Använd endast originalpåfyllning som kan införskaffas online på webbsidan store.fixandgo.com eller hos behöriga Fix&Go-återförsäljare.

JA 使用説明書

△ 注意：現行の法律で規定されている情報は、Fix & Go キットのラベルに記載されています。ご使用前に、すべての注意事項と使用説明書をしっかりお読みください。本製品を使って処置したタイヤを処理する整備士には、このパッケージと記載内容を提示してください。

Fix & Go は、パンクしたタイヤを一時的に処置する応急キットです。使用後は、できるだけ早く整備士に連絡し、修理または交換してください。本製品はタイヤの接地面にあてしまった穴を修理するものです。穴の直径が 6 mm を超える場合やタイヤの接地面以外に穴があてしまった場合は本製品を使用せず、ロードサービスをお呼びください。タイヤに異物が刺さっている場合は、取り除かないでください。シーラント剤は、-40℃～+50℃で適切に機能します。過熱の危険があるため、コンプレッサーを20分以上連続して作動させないでください。シーラント剤によって、タイヤまたはタイヤ空気圧監視システム (TPMS) が破損することはありません。

Fix & Go 修理

1. 安全な場所に車両を駐車し、サイドブレーキをかけます。修理キットを取り出します。穴のあいたタイヤのバルブからキャップを取り外したら、バルブコアツール [5] を使って、内バルブを取り除きます (図 A)。

2. 穴のあいたタイヤにシーラント剤の透明チューブ [3] を繋げて、そこにシーラントカートリッジ [6] をねじ込みます。タイヤ内に液体が完全に注入されるまで、シーラント剤 [6] をしっかりと絞り出したら (図 B)、バルブからチューブを外します。

3. バルブコアツール [5] を使って、新しい内部バルブ [4] を締め付けます (図 C)。

4. オン/オフボタン [1] がオフになっているか確認します (ボタンが押されていない状態)。タイヤのバルブに黒いインフレーションホース [8] を繋げて、車両の 12 V ソケットに電気コネクタ [10] を差し込みます。必要に応じて、付属アダプタ [11] を使用してください。車両のエンジンをかけて、オン/オフボタン [1] を押して、コンプレッサーを作動させます (図 D)。

5. 圧力計 [2] が適正空気圧である 2.0 バール (29 psi) を示したら、コンプレッサーをオフにします (適正空気圧は自動車メーカーの指示がこれ未満の場合はメーカーの指示に従ってください)。

コンプレッサーを起動させてから 15 分が経過して、空気圧値が 1.3 バール (19 psi) を示した場合は、タイヤのバルブから黒いインフレーションホース [8] を外して、バルブのキャップを締め直し、タイヤ内部にシーラント剤が行き渡るように、タイヤが約 3 回転するまで車両を動かします。駐車して、再びタイヤに黒いインフレーションホース [8] を繋げて、適正タイヤ圧になるまで、コンプレッサーを作動させます。さらに 15 分経過しても、圧力が 1.3 バール (19 psi) 未満の場合は、タイヤの

破損が激しく、修理できません。

キットを指定の場所に戻して、ロードサービスをお呼びください。

6. 電気コネクタとチューブを外して、キットを取り外してから、タイヤのバルブキャップを戻します。最高速度ラベル [7] を良く見える場所に貼り、すぐに運転を再開します。最高速度を守り、急加速や急停車はしないでください (図 E)。約 10 分間走行した後、安全な場所に駐車して、エンジンをかけた状態にします。

7. キットを取り出して、オン/オフボタン [1] がオフの位置にあることを確認したら、車両の 12V ソケットに電気コネクタ [10] を差し込みます。タイヤのバルブからキャップを外し、黒いインフレーションホース [8] を取り外し、バルブに繋がせます。タイヤ圧を表示する圧力計 [2] をチェックします。

8a. 圧力値が 1.3 バール (19 psi) 未満の場合は、タイヤの破損が激しく、修理できません。キットを指定の場所に戻して、ロードサービスをお呼びください。

8b. 一方、示された圧力値が 1.3 バール (19 psi) 以上の場合は、適正タイヤ圧になるまで、コンプレッサーを作動させます (図 F)。キットを修理店、指定の場所に戻します。注意深く運転し、できるだけ早く専門の修理工場または自動車メーカーのアシスタントサービスを訪れてください。

Fix & Go 空気入れ

オン/オフボタン [1] がオフの位置になっているか確認します。黒いインフレーションホース [8] を取り外し、タイヤのバルブに繋がせます。車両の 12V ソケットに電気コネクタ [10] を差し込みます。必要に応じて、付属アダプタ [11] を使用してください。車両のエンジンをかけて、適正タイヤ圧になるまで、コンプレッサーを作動させます (図 F)。同時に、アクセサリーキット [9] を使うことで、自転車やボール、エアーマットなどに空気を入れることが可能です。

Fix & Go スペアパーツ

スペアパーツは、オンラインショップ store.fixandgo.com または Fix & Go 正規代理店で純正部品をお買い求めください。

ZH 使用说明

△ 注意：现行法律规定的信息显示于 Fix & Go 套件的标签上。使用之前请仔细阅读所有警示和使用说明。请向负责操作本修补套件处理过的轮胎的工作人员出示补胎液容器及其标签。

Fix & Go 是一套轮胎临时修补系统，使用之后应尽快前往专业修车行。本套件仅可修补轮胎胎面上的穿孔；如穿孔直径超过 6 毫米和/或出现在轮胎其它部位，则不可使用本套件且应呼叫路面救援请勿取出轮胎中可能存在的异物。补胎液在介于 -40 摄氏度和 +50 摄氏度之间的温度内有效。请勿让压缩机连续运转 20 分钟以上；否则存在设备过热的危险。补胎液不会损坏轮胎或压力感应器 (TPMS)。

Fix & Go 修补

1. 将车辆停放于安全且便于操作的区域，拉起驻车制动器。取出套件。从穿孔轮胎的气门上摘下盖子，然后使用旋拧阀 [5] 拆下内阀 (图 A)。

2. 将补胎液的透明管 [3] 连接至穿孔轮胎并将透明管拧于补胎液容器 [6] 上。用力按压补胎液容器 [6] 直至液体完全流至轮胎中 (图 B)，之后将管子从气门上断开。

3. 使用旋拧阀 [5] 拧紧替换的内阀 [4] (图 C)。

4. 确保开-关按钮 [1] 位于关闭位置 (按钮未按下)。将黑色充气管 [8] 连接至轮胎气门并将插头 [9] 插入车辆的 12V 插座中，如有必要可使用配套的适配器 [11]。启动车辆发动机并按下开-关按钮 [1] 启动压缩机 (图 D)。

5. 一旦压力计 [2] 显示 2 巴 / 29 磅力平方英寸 (或更低，如车辆制造商另有说明) 的理想压强，请关闭压缩机。

压缩机启动 15 分钟之后，如压力计 [2] 显示压强低于 1.3 巴 / 19 磅力平方英寸：请关闭压缩机，从轮胎气门上取下黑色充气管 [8]，重新拧紧气门盖，移动车辆，让车轮旋转 3 圈左右，以使补胎液在轮胎内部均匀分布。停下车辆，将黑色充气管 [8] 重新连接至轮胎并启动压缩机直至达到理想压强。再次等待 15 分钟之后，如压强依然低于 1.3 巴 / 19 磅力平方英寸，则说明轮胎受损过于严重，无法修补。将套件放入专用盒中并呼叫路面救援。

6. 拆卸套件，断开插头和管子，重新拧紧轮胎气门盖。将显示最大速度的不干胶贴 [7] 粘贴至车辆清晰可见的位置上并立即重启驾驶，遵守所示速度限值，请勿突然加速或急刹车 (图 E)。驾驶约 10 分钟之后，将车辆停放于安全区域，让发动机继续运行。

7. 取出套件，确保开-关按钮 [1] 位于关闭位置，将插头 [9] 插入汽车的 12V 插座中。摘下轮胎气门盖，取出黑色充气管 [8] 并将其连接至气门。检查显示轮胎压强的压力计 [2]。

8a. 如压强低于 1.3 巴 / 19 磅力平方英寸，则说明轮胎受损过于严重，无法修补。将套件放入专用盒中并呼叫路面救援。

8b. 如显示压强等于或大于 1.3 巴 / 19 磅力平方英寸，则启动压缩机，直至压强达到理想值 (图 F)。取下套件并放入专用盒中。小心驾驶，尽快前往专业修车行或制造商维修点。

Fix & Go 充气

确保开-关按钮 [1] 位于关闭位置。取出黑色充气管 [8] 并将其连接至轮胎气门。将插头 [9] 插入车辆的 12V 插座中，如有必要可使用配套的适配器 [11]。启动车辆发动机并运行压缩机直至压强达到理想值 (图 F)。采用相同方式，利用配件 [9]，可为自行车轮胎、气球、气垫床等充气。

Fix & Go 备件

仅可使用通过网站 www.fixandgo.com 在线购买或在 Fix & Go 授权经销商处购买的原装备件。

(KO) 제품 사용 설명서

△ 주의: 현행 규정에 따른 사용 정보가 Fix&Go 키트의 포장 라벨에 기재되어 있습니다. 사용하기 전 사용 지침과 경고 사항을 전부 주의 깊게 읽으십시오. 본 실란트액의 용기와 라벨을 타이어를 수리할 담당자에게 보여주십시오. Fix&Go는 타이어 수리를 위한 제품입니다. 사용 후 최대한 빨리 전문 기사를 찾아 가십시오. 본 키트는 타이어 절지면에 생긴 구멍만을 수리합니다. 구멍 크기가 직경 6mm 이상일 경우 및/또는 절지면의 절지면 외 다른 곳에 구멍이 생겼을 경우에는 본 제품을 사용하지 마시고, 긴급출동지원원을 요청하십시오. 타이어 내에 존재하는 어떤 이물질도 제거하지 마십시오. 실란트액은 -40° C ~ +50° C 온도에서 효과적으로 작용합니다. 컴프레서에서 20분 이상 연속해서 작동하지 마십시오. 기기 폭발 위험이 있습니다. 실란트액은 타이어 또는 압력 센서(TPMS)를 손상시키지 않습니다.

Fix&Go 로 수리시

1. 차량을 안전하고 작업하기 좋은 곳에 위치시키고, 주차 브레이크를 당기십시오. 키트를 꺼내십시오. 펌크난 타이어에 밸브에서 캡을 제거한 후 밸브 오픈 볼[5]을 이용하여 내부 밸브를 제거하십시오 (그림 1A).

2. 펌크난 타이어에 투명한 실란트액 튜브[3]를 연결하고 튜브에 실란트액 용기[6]를 돌려 연결하십시오. 실란트액 용기[6]에 힘을 주어 실란트액이 타이어 내에 완전히 주입되도록 합니다(그림 1B). 완료되었으면 타이어 밸브에서 튜브를 분리하십시오.

3. 밸브 오픈 볼[5]을 사용하여 내부 대체 밸브[4]를 돌려 잠가주십시오 (그림 1C).

4. on-off 버튼[1]이 꺼진 위치(버튼이 눌러지지 않은 상태)에 있는지 확인하십시오. 검은 색의 공기주입 튜브[8]를 타이어의 밸브에 연결하고 전원 커넥터[10]를 차량의 12V 소켓에 꽂으십시오. 펌프시 키트에서 컴프레서 어댑터[11]를 사용하여 연결하십시오. 차량 엔진 시동을 꺼고 컴프레서의 on-off 버튼[1]을 눌러 컴프레서를 작동시키십시오 (그림 1D).

5. 압력 게이지[2]에 적정 타이어압력 2.0 bar / 29 psi 또는, 차량 제조업체에서 이와 다르게 명시한 경우에는 그 이하이 표시되면, 컴프레서를 끄십시오.

만약, 컴프레서를 꺼고 15분 후에도 압력 게이지[2]에 1.3 bar/19psi 미만의 압력이 표시되면, 컴프레서를 끄고, 검은 색의 공기주입 튜브[8]를 타이어 밸브로부터 분리한 후, 밸브 캡을 돌려 닫으십시오. 타이어가 약 3회 회전하게 하면서 차량을 이동하여 실란트액이 타이어 내부에서 도포되도록 합니다. 차량을 정차시킨 후, 검은 색의 공기주입 튜브[8]를 타이어에 다시 연결하고, 최초의 타이어압에 도달할 때까지 컴프레서를 작동시키십시오. 15분이 지난 후에도 계속해서 압력이 1.3 bar / 19 psi 미만으로 확인될 경우에는 타이어가 지나치게 손상되어 수리할 수 없는 상태라는 뜻입니다. 본 키트를 해당 케이스에 다시 넣고, 긴급출동지원원을 요청하십시오.

6. 전원 커넥터와 튜브들을 분리한 후 타이어의 밸브 캡을 조여 잠그십시오. 최대한 속도 스티커[7]를 잘 보이는 곳에 붙이고, 즉시 운전을 시작하되 제한 속도를 준수하고, 갑자기 가속하거나 급하게 브레이크를 밟지 않도록 합니다 (그림 1E). 10분 정도 운전 후 시동이 꺼진 상태로 차량을 안전한 곳에 정차하십시오.

7. 키트를 가져와 on-off 버튼[1]이 꺼짐으로 되어 있는지 확인하고, 전원 커넥터[10]를 차량의 12V 소켓에 꽂으십시오. 타이어의 밸브 캡을 열고, 검은 색의 공기주입 튜브[8]를 밸브에 연결하십시오. 압력 게이지[2]에서 타이어의 공기압을 확인하십시오.

8a. 타이어압이 1.3 bar / 19 psi 미만일 경우: 타이어가 지나치게 손상되어 수리할 수 없는 상태라는 뜻입니다. 본 키트를 해당 케이스에 다시 넣고, 긴급출동지원원을 요청하십시오.

8b. 반면, 타이어압이 1.3 bar / 19 psi 이상일 경우, 컴프레서를 꺼고 최적 압력에 도달할 때까지 기다립니다 (그림 1F). 그런 다음, 본 키트를 해당 케이스에 다시 넣으십시오. 주의해서 운전하여 최대한 신속하게 전문 수리 기사를 찾거나 제조사의 서비스 센터로 가십시오.

Fix&Go로 공기 주입하기

on-off 버튼[1]이 꺼진 위치에 있는지 확인하십시오. 검은 색의 공기주입 튜브[8]를 타이어 밸브에 연결하십시오. 필요한 경우 어댑터[11]를 사용하여 전기 커넥터[10]를 차량의 12V 소켓에 꽂으십시오. 차량의 시동을 꺼고 적정 타이어압에 도달할 때까지 컴프레서를 작동시키십시오 (그림 1F). 동일한 방법으로, 키트 내 부속품[9]을 사용하여 자전거, 공, 매트리스 등에 공기를 주입할 수 있습니다.

Fix&Go의 고체

저희 온라인 사이트 store.fixandgo.com 또는 Fix&Go 공식 판매점에서 구매 가능한 정품 리플만을 사용하십시오.

(HI) उपयोग हेतु निर्देश

△ सावधान - वर्तमान में लागू विनियम के अनुसार जति सुचनाओं का पालन है, वे Fix&Go (फिक्स एंड गो) कीट की चिपियों में परखत है। उपयोग से पहले कृपया सभी सावधानियां तथा उपयोग हेतु निर्देशों को ध्यान से पढ़ें। सील करने तक तब तक पदार्थ का पात्र से निकालें और उसे पर चिपियों कृपया उन कर्मियों को दिखाएँ जो मरम्मत कर रहे हैं। ठीक करके गैर गैर को हटाने से वायु संचयन से संभालें। Fix&Go (फिक्स एंड गो) टायर की मरम्मत करने हेतु एक अत्यंत ही प्रणाली है, इस के उपयोग के बाद, कृपया जितनी बीयरता से हो संभव एक विशेषज्ञ के पास जाए। कटि दुबारा केवल टायर के बाहरी भाग या ट्रेड में बन गए छेद को ठीक किया जा सकता है; यदि छेद का व्यास 6 मिलीमीटर से अधिक है तथा/अथवा छेद टायर के कर्ली अन्तर् भाग में हो जाता है, तो कटि का उपयोग न करें व रोड साइड असिस्टेंस या सड़क कनिरे सहायता सेवा बुलाएँ। यदि टायर में कोई बाह्य वस्तु है, तो उसे बाहर निकालें। सील करने वाला तरल पदार्थ -40 व +50 डिग्री सेल्सियस (-40° C ~ +50° C) तापमान क्षेत्र में प्रयोग में आता है। सील करने वाला तरल पदार्थ -40 व +50 डिग्री सेल्सियस का कमप्रेसर की एक बार में 20 मिनट से अधिक समय तक चालू न रहे - इस से मूलान का अक्षयकित गम्भी हो जाने का जोखिम है। सील करने का पदार्थ टायर या टाय सेंडक (TPMS - टीपीएमएस) को क्षति नहीं पहुँचाता है।

Fix&Go (फिक्स एंड गो) ठीक करने की क्रिया -

1. वाहन को सुरक्षित व समुपय क्षेत्र में खड़ा करें, हैड ब्रेक भी लगाएँ। कटि बाहर निकालें। पंकवर हुए पहिए के टायर के वाल्व को डाट हटाएँ और फिर भीतरी वाल्व हटाने हेतु वाल्व खोलने वाले यंत्र [5] (चतुर 1A) का उपयोग करें।

2. पंकवर हुए पहिए के टायर के साथ सील करने के पदार्थ की पारदर्शी नली [3] जोड़े और इस के साथ सील करने के पदार्थ का डबिवा या पात्र [6] कसे। सील करने के पदार्थ का डबिवा या पात्र [6] को तब तक बलपूर्वक दबाएँ जब तक तरल पदार्थ पूरी तरह से टायर के भीतर न चला जाए (चतुर 1B), फिर नली को वाल्व से अलग कर दें।

3. बदली के भीतरी वाल्व [4] को वाल्व खोलने वाले यंत्र [5] (चतुर 1C) के उपयोग से कसे।

4. यह सुनिश्चित करें कि ऑन-ऑफ चतुर [1] बंद अवस्था (चतुर दबाया नहीं गया हो) में है। हवा भरने की काली नली [8] को टायर के वाल्व से जोड़ दें और इलेक्ट्रिकल या विद्युत योजक [10] को वाहन के 12V सॉकेट या घर में लगाएँ, यदि आवश्यकता हो तो उपलब्ध किए गए अनुकूलक या अडेप्टर [11] का उपयोग करें। वाहन की मोटर चालू करें और संपीडक या कमप्रेसर चलाने हेतु ऑन-ऑफ चतुर [1] दबाएँ (चतुर 1D)।

5. जैसे ही आदर्य दाब 2.0 बार / 29 पीएसआई (या उस से कम, यदि वाहन निर्माता की ओर से सूचक संख्या भिन्न है तो) दायवर्मा [2] पर सूचित होता है, कृपया संपीडक या कमप्रेसर को बंद कर दें।

यदि दाब बनाने की क्रिया के आरंभ से 15 मिनट के पश्चात दायवर्मा [2] पर दाब 1.3 बार / 19 पीएसआई (पाउंड प्रति वर्ग इंच) से कम रहता है तो - संपीडक या कमप्रेसर बंद करें, हवा भरने की काली नली [8] को टायर के वाल्व से हटाएँ, वाल्व की डाट पुनः कस दें और वाहन चला कर इस प्रकार उसे उसके स्थान से हटाएँ कि पहिया लगभग 3 बार घूमे, जिस से सील करने का पदार्थ टायर के भीतर फैल जाए। वाहन रोकें, हवा भरने की काली नली [8] को पुनः टायर से लगा कर संपीडक या कमप्रेसर को आदर्य दाब बनाने तक चलाते रहें। यदि दाब बनाने की क्रिया के आरंभ से अन्य 15 मिनट के पश्चात दाब 1.3 बार / 19 पीएसआई (पाउंड प्रति वर्ग इंच) से कम रहता है तो, टायर बहुत क्षतिग्रस्त है व इसे ठीक नहीं किया जा सकता है। कटि उसके यथोचित स्थान पर वापस रहे व रोड साइड असिस्टेंस या सड़क कनिरे सहायता सेवा बुलाएँ

6. इलेक्ट्रिकल या विद्युत योजक व नलियाँ हटा कर कटि उतार दें, टायर के वाल्व की डाट को पुनः कस दें। वाहन के स्पष्ट रूप से दक्षिण वाले भाग पर अचकितम गति का स्टकिर [7] चपकाने के बाद, निश्चरित गति सीमा का पालन करते हुए और न तो अचानक से गति बढ़ाते हुए व न ही अचानक ब्रेक लगाते हुए पुनः गाड़ी चलाना तुरंत

आरंभ करें (चतुर 1E)। लगभग 10 मिनट तक वाहन चलाने के बाद, गाड़ी को सुरक्षित क्षेत्र में खड़ा कर दें व मोटर चालू रहें।

7. कटि बाहर निकालें, यह सुनिश्चित करें कि ऑन-ऑफ चतुर [1] बंद अवस्था में है, इलेक्ट्रिकल या विद्युत योजक [10] को वाहन के 12V सॉकेट या घर में लगाएँ। टायर के वाल्व से डाट हटाएँ, हवा भरने की काली नली [8] बाहर निकालें और उसे वाल्व से जोड़ दें। दायवर्मा [2] पर टायर के दाब का माप देखें।

8क - यदि दाब 1.3 बार / 19 पीएसआई (पाउंड प्रति वर्ग इंच) से कम है तो, टायर बहुत क्षतिग्रस्त है व इसे ठीक नहीं किया जा सकता है। कटि यथोचित स्थान पर वापस रहे व रोड साइड असिस्टेंस या सड़क कनिरे सहायता सेवा बुलाएँ।

8ख - यदि इंगित दाब 1.3 बार / 19 पीएसआई (पाउंड प्रति वर्ग इंच) से अधिक अथवा बराबर है तो, आदर्य दाब बनने तक संपीडक या कमप्रेसर को चलाते रहें (चतुर 1F)। कटि को हटा दें और इसे इसके यथोचित स्थान पर वापस रहें। गाड़ी सावधानीपूर्वक चलाते हुए न्यूनतम समय में एक विशेषज्ञ के पास अथवा वाहन निर्माता के सेवा केंद्र में जाएँ।

Fix&Go (फिक्स एंड गो) हवा भरने की क्रिया

यह सुनिश्चित करें कि ऑन-ऑफ चतुर [1] बंद अवस्था में है। हवा भरने की काली नली [8] बाहर निकालें और उसे टायर के वाल्व से जोड़ दें। इलेक्ट्रिकल या विद्युत योजक [10] को वाहन के 12V सॉकेट या घर में लगाएँ, यदि आवश्यकता हो तो अनुकूलक या अडेप्टर [11] का उपयोग करें। वाहन की मोटर चालू करें और आदर्य दाब बनने तक संपीडक या कमप्रेसर चलाते रहें (चतुर 1F)। इसी वधिद्वारा, उपसाधन [9] के उपयोग से, साइकल के टायर, गैर, गद्दे, आर्द्र में हवा भरी जा सकती है।

Fix&Go (फिक्स एंड गो) बदली के पुर्जे

केवल मूल स्पेयर भाग का उपयोग करें, यह जाल-स्थल या वेबसाइट store.fixandgo.com पर अथवा Fix&Go (फिक्स एंड गो) के अधिकृत खुदरा विक्रेताओं के पास, खरीदे जा सकते हैं।