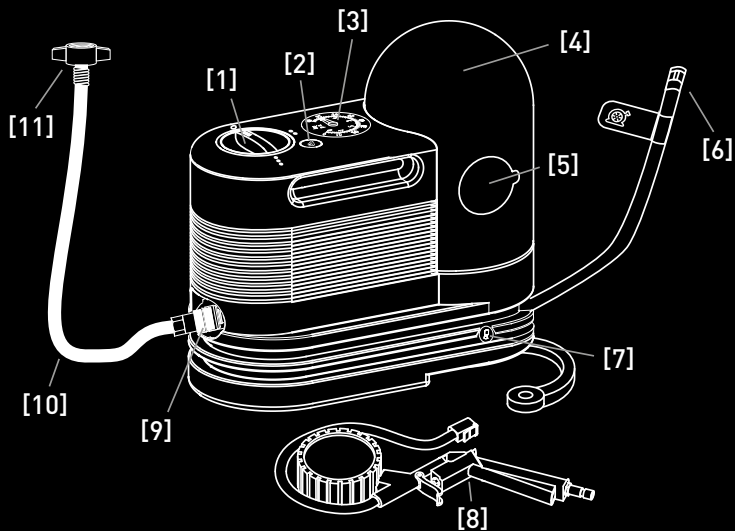
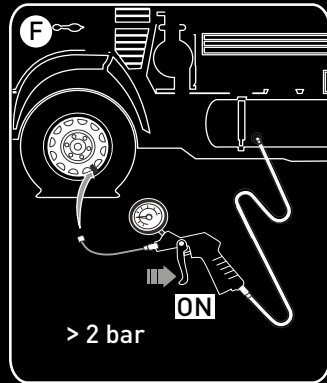
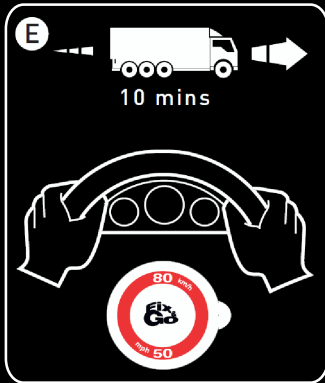
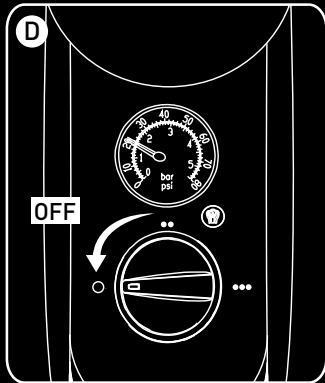
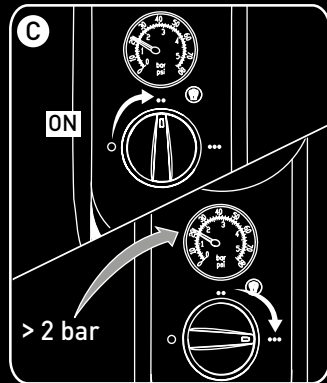
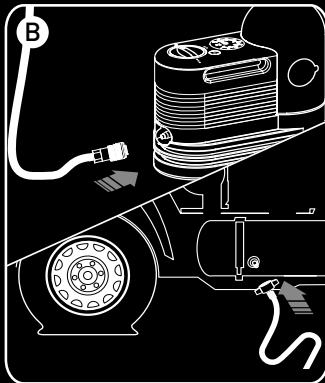
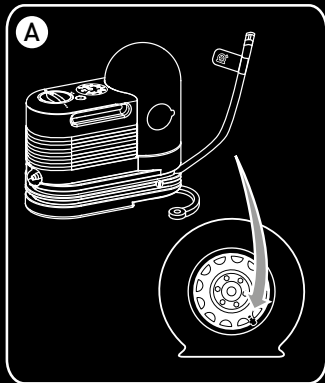




PRO

USER GUIDE





⚠ CAUTION: The information required by current standards is provided on the label used on the Fix&Go kit. Please read all of the warnings and instructions before use. Do not use the sealant after its expiration date provided on the label. Show this sealant container and label to any staff who need to handle tires treated with the tire repair kit. Fix&Go is a temporary tire repair system. See a tyre specialist as soon as possible after use. The kit only repairs holes in the tyre tread; if the hole is over 6 mm / 0.24 in in diameter and/or in other points of the tire, do not use the kit, but call for roadside assistance. Do not remove any foreign bodies from the tire. The sealant fluid is effective only at temperatures between -40°C / -40°F and +50°C / +122°F Do not leave the compressor working for over 20 minutes at any one time: danger of overheating the unit. The sealant will not damage the tire or the pressure sensors (TPMS).

Fix&Go TIRE REPAIRS

1. Park the vehicle in a safe, accessible place and engage the handbrake. Take out the kit and open the stabilisers. Remove the cap from the valve on the punctured tire and connect the transparent sealant tube [6] (Fig. **A**).
2. Make sure that the function select button [1] is set to off (o). Insert the fast connector [9] of the black inflation tube [10] into the compressor and the valve connector [11] into the truck's air tank (Fig. **B**).
3. Switch on the vehicle's engine and run the compressor by turning the function select dial [1] to position two (●●). As soon as the sealant has filled the tire, turn the dial to position three (●●●) to inflate the tire more quickly (Fig. **C**); to adjust any excess pressure in the tire, press the air release button [2]. Once the pressure has reached the ideal level, as stated in the vehicle's Use and Maintenance manual, switch off the compressor (Fig. **D**).

If, after 15 minutes from the compressor being switched on, the pressure gauge [3] still shows a pressure of less than 2 bar / 29 psi, switch off the compressor and disconnect the sealant tube [6] from the tire valve. Tighten the valve cap on the valve and move the vehicle so that the tire makes about 5 turns to allow the sealant to be distributed inside it. Stop the vehicle, release the fast connector [9] from the compressor and insert the inflator nozzle [8] before connecting this to the punctured tire. Operate the nozzle until the required pressure is reached. If, after 15 more minutes of compressor use, the pressure continues to be less than 2 bar / 29 psi, **THE TIRE IS TOO DAMAGED TO REPAIR**. Return the kit to its compartment inside the vehicle, then call for roadside assistance.

4. Disassemble the kit, removing all tubes, then tighten the cap onto the tire valve. Affix the maximum speed sticker [5] in a position where it is easily seen and resume driving, according to the limit shown, and without any sudden acceleration or braking (Fig. **E**). After driving for about 10 minutes, park the vehicle in a safe place, leaving the engine running.

5. Insert the valve connector [11] to the air tank of the truck and the fast connector [9] to the inflation nozzle [8]. Remove the cap from the tire valve

and connect the nozzle. Check the pressure gauge on the nozzle for the correct tire pressure reading.

6a. If the pressure reading is less than 2 bar / 29 psi, **THE TIRE IS TOO DAMAGED TO REPAIR**. Return the kit to its compartment inside the vehicle, then call for roadside assistance.

6b. If the pressure reading is 2 bar / 29 psi or above, switch on the inflation nozzle [8] and inflate the tire to the required level (Fig. **F**). Disconnect the kit and return it to its compartment inside the vehicle, then call for roadside assistance. Drive carefully and take the vehicle to a specialist or the manufacturer's assistance service as soon as possible.

Fix&Go INFLATION

Connect the valve connector [11] of the black inflation tube [10] to the air tank of the truck and the fast connector [9] to the inflation nozzle [8]. Remove the cap from the tire valve and connect the nozzle. Operate the nozzle until the required pressure is reached (Fig. **F**).

Fix&Go REPLACEMENT

Only use original refills that can be purchased online from the website store.fixandgo.com or from authorised Fix&Go retailers. Remove the sealant container [4] by pressing the release button [7]. Insert the new cartridge, pressing it firmly downwards. For more information, see the images on the product label.

IT ISTRUZIONI PER L'USO

⚠ ATTENZIONE: Le informazioni previste dalla normativa vigente sono riportate sull'etichetta del kit Fix&Go. Prima dell'utilizzo leggere attentamente tutte le avvertenze e le istruzioni per l'uso. Non utilizzare il liquido sigillante oltre la data di scadenza indicata sull'etichetta. Mostrare il contenitore del sigillante e l'etichetta al personale che dovrà maneggiare lo pneumatico trattato con il kit di riparazione. Fix&Go è un sistema di riparazione temporanea degli pneumatici, dopo l'utilizzo recarsi il prima possibile da uno specialista. Il kit ripara forature presenti esclusivamente sul battistrada dello pneumatico; se il foro supera i 6 mm di diametro e/o è in altri punti dello pneumatico, non utilizzare e chiamare il soccorso stradale. Non rimuovere eventuali corpi estranei presenti nello pneumatico. Il liquido sigillante è efficace a temperature comprese tra -40°C e +50°C. Non lasciare acceso il compressore per oltre 20 minuti continuativi: pericolo di surriscaldamento dell'unità. Il sigillante non danneggia lo pneumatico né i sensori di pressione (TPMS).

Fix&Go RIPARAZIONE

1. Posizionare il veicolo in zona sicura ed agevole, inserendo il freno di stazionamento. Prelevare il kit ed aprire gli stabilizzatori. Rimuovere il tappo dalla valvola dello pneumatico forato e connettervi il tubo trasparente del sigillante [6] (Fig. **A**).

2. Assicurarsi che la manopola di selezione funzione [1] sia in posizione spento (o). Inserire il connettore ad innesto rapido [9] del tubo nero di gonfiaggio [10] nel compressore ed il connettore a valvola [11] nel serbatoio d'aria dell'autocarro (Fig. **B**).

3. Accendere il motore del veicolo ed azionare il compressore ruotando la manopola di selezione funzione [1] in posizione due (●●). Non appena il sigillante è completamente fluito nello pneumatico, ruotare la manopola in posizione tre (●●●) al fine di gonfiare più velocemente lo pneumatico (Fig. **C**), per regolare l'eventuale sovrappressione premere il pulsante rilascio aria [2]. Al raggiungimento della pressione ideale indicata sul Libretto di Uso e Manutenzione del veicolo, spegnere il compressore (Fig. **D**).

Se dopo 15 min. dall'accensione del compressore il manometro [3] segnala una pressione inferiore a 2 bar / 29 psi: spegnere il compressore, scollegare il tubo trasparente del sigillante [6] dalla valvola dello pneumatico, riavvitare il tappo della valvola e spostare il veicolo facendo compiere circa 5 giri alla ruota per permettere la distribuzione del sigillante al suo interno. Fermare il veicolo, sganciare il connettore ad innesto rapido [9] dal compressore ed inserirvi la pistola di gonfiaggio [8], per poi collegare quest'ultima allo pneumatico forato. Azionare la pistola fino al raggiungimento della pressione ideale. Se dopo altri 15 min. dall'accensione la pressione continua ad essere inferiore a 2 bar / 29 psi, **LO PNEUMATICO È TROPPO DANNEGGIATO PER ESSERE RIPARATO.** Riporre il kit nel proprio alloggiamento all'interno del veicolo e chiamare il soccorso stradale.

4. Smontare il kit e rimuovere tutti i tubi, riavvitare il tappo della valvola dello pneumatico. Applicare il bollino adesivo di velocità massima [5] in posizione

ben visibile e rimettersi immediatamente alla guida, rispettando il limite indicato e senza accelerare o frenare in modo brusco (Fig. **E**). Dopo aver guidato per circa 10 min. posizionare il veicolo in zona sicura, lasciando acceso il motore.

5. Collegare il connettore a valvola [11] al serbatoio d'aria dell'autocarro e il connettore ad innesto rapido [9] alla pistola di gonfiaggio [8]. Rimuovere il tappo dalla valvola dello pneumatico e connettervi la pistola. Controllare il manometro della pistola che segnerà la pressione dello pneumatico.

6a. Se la pressione è inferiore a 2 bar / 29 psi, **LO PNEUMATICO È TROPPO DANNEGGIATO PER ESSERE RIPARATO.** Riporre il kit nel proprio alloggiamento all'interno del veicolo e chiamare il soccorso stradale.

6b. Se invece la pressione indicata è uguale o superiore a 2 bar / 29 psi, azionare la pistola di gonfiaggio [8] fino al raggiungimento della pressione ideale (Fig. **F**). Scollegare e riporre il kit nel proprio alloggiamento all'interno del veicolo. Guidare con prudenza e raggiungere nel più breve tempo uno specialista o la rete assistenziale del costruttore.

Fix&Go GONFIAGGIO

Collegare il connettore a valvola [11] del tubo nero di gonfiaggio [10] al serbatoio d'aria dell'autocarro e il connettore ad innesto rapido [9] alla pistola di gonfiaggio [8]. Rimuovere il tappo dalla valvola dello pneumatico e connettervi la pistola. Azionare la pistola fino al raggiungimento della pressione ideale (Fig. **F**).

Fix&Go RICAMBIO

Utilizzare esclusivamente ricariche originali acquistabili online sul sito store.fixandgo.com oppure presso i rivenditori autorizzati Fix&Go. Per rimuovere il contenitore del sigillante [4] è sufficiente sollevarlo mantenendo premuto il pulsante di sgancio [7]. Inserire il nuovo contenitore del sigillante premendo con forza verso il basso. Per maggiori informazioni vedere le immagini presenti sull'etichetta del prodotto.

FR MODE D'EMPLOI

⚠ ATTENTION: Les informations prévues par la réglementation en vigueur figurent sur l'étiquette du kit Fix&Go. Avant l'utilisation, lire attentivement tous les avertissements et les instructions d'utilisation. Ne pas utiliser l'anduit au-delà de la date d'expiration indiquée sur l'étiquette. Présenter l'emballage du liquide de scellage et l'étiquette au personnel qui devra manipuler le pneu traité avec le kit de réparation. Fix&Go est un système de réparation temporaire des pneus; après l'utilisation se rendre chez un spécialiste dès que possible. Le kit répare les crevaisons exclusivement présentes sur la bande de roulement du pneu; si le diamètre du trou est supérieur à 6 mm et/ou s'il se trouve en un autre point du pneu, ne pas utiliser le véhicule et appeler les secours. Ne pas enlever les éventuels corps étrangers présents dans le pneu. Le liquide de scellage est efficace à des températures comprises entre -40°C et +50°C. Ne pas laisser le compresseur allumé pendant plus de 20 minutes consécutives: danger de surchauffe de l'unité. Le liquide de scellage n'endommage ni le pneu ni les capteurs de pression (TPMS).

Fix&Go RÉPARATION

1. Positionner le véhicule dans un lieu sûr et accessible et tirer le frein à main. Prélever le kit et ouvrir les stabilisateurs. Enlever le bouchon de la valve du pneu crevé puis y connecter le tube transparent du liquide de scellage [6] (Fig. **A**).

2. S'assurer que le bouton de sélection de la fonction [1] est sur off (o). Raccorder le connecteur à embrayage rapide [9] du tube noir de gonflage [10] au compresseur et le connecteur à valve [11] dans le réservoir d'air du camion (Fig. **B**).

3. Démarrer le moteur du véhicule et actionner le compresseur en tournant le bouton de sélection de la fonction [1] sur la position (●●). Dès que le liquide de scellage s'est complètement écoulé dans le pneu, tourner le bouton sur trois (●●●) afin de gonfler le pneu plus rapidement (Fig. **C**), pour régler l'éventuelle surpression, appuyer sur le bouton d'évacuation de l'air [2]. Éteindre le compresseur lorsque la pression idéale indiqués dans le Livret d'Utilisation et d'Entretien du véhicule est atteinte (Fig. **D**).

Si 15 minutes après l'allumage du compresseur le manomètre [3] signale une pression inférieure à 2 bar / 29 psi, éteindre ce dernier, déconnecter le tube transparent du liquide de scellage [6] de la valve du pneu, revisser le bouchon de la valve et déplacer le véhicule en faisant faire 5 tours à la roue afin de permettre la distribution du liquide de scellage à l'intérieur de ce dernier. Arrêter le véhicule, décrocher le connecteur à embrayage rapide [9] du compresseur et y insérer le pistolet de gonflage [8], avant de raccorder ce dernier au pneu crevé. Actionner le pistolet jusqu'à l'obtention de la pression idéale. Si 15 min. après l'allumage du compresseur la pression continue à être inférieure à 2 bar / 29 psi, cela signifie que LE PNEU EST TROP ENDOMMAGÉ POUR ÊTRE RÉPARÉ. Ranger le kit dans son logement à l'intérieur du véhicule et appeler les secours.

4. Démonter le kit en enlevant tous les tubes, revisser le bouchon de la valve du pneu. Appliquer la vignette adhésive de vitesse maximale [5] dans une position bien visible et se remettre immédiatement au volant en respectant la limitation

de vitesse indiquée et en évitant d'accélérer et de freiner brusquement (Fig. **E**). Après avoir conduit pendant environ 10 min. positionner le véhicule dans une zone sûre, en laissant le moteur allumé.

5. Raccorder le connecteur à valve [11] au réservoir d'air du camion et le connecteur à embrayage rapide [9] au pistolet de gonflage [8]. Enlever le bouchon de la valve du pneu et y raccorder le pistolet. Contrôler la pression du pneu sur le manomètre du pistolet.

6a. Si la pression indiquée est inférieure à 2 bar / 29 psi, cela signifie que LE PNEU EST TROP ENDOMMAGÉ POUR ÊTRE RÉPARÉ. Ranger le kit dans son logement à l'intérieur du véhicule et appeler les secours.

6b. Si la pression indiquée est égale ou supérieure à 2 bars / 29 psi, actionner le pistolet de gonflage [8] jusqu'à la pression idéale (Fig. **F**). Déconnecter et ranger le kit dans son logement à l'intérieur du véhicule. Conduire avec prudence et se rendre dès que possible chez un spécialiste ou à un poste d'assistance du réseau du fabricant.

Fix&Go GONFLAGE

Raccorder le connecteur à valve [11] du tube noir de gonflage [10] au réservoir d'air du camion et le connecteur à embrayage rapide [9] au pistolet de gonflage [8]. Enlever le bouchon de la valve du pneu et y raccorder le pistolet. Actionner le pistolet jusqu'à l'obtention de la pression idéale (Fig. **F**).

Fix&Go PIÈCE DE RECHANGE

Utiliser exclusivement des recharges originales disponibles en ligne sur le site store.fixandgo.com ou bien chez les revendeurs autorisés Fix&Go. Pour enlever le récipient du liquide de scellage [4], il suffit de le soulever en enfonçant le bouchon de décrochage [7]. Introduire le nouveau récipient du liquide de scellage en exerçant une forte pression vers le bas. Pour de plus amples informations, voir les images présentes sur l'étiquette du produit.

⚠ ADVERTENCIA: La información prevista por la normativa vigente se indica en la etiqueta del kit Fix&Go. Antes de usarlo, lea atentamente las advertencias y las instrucciones de uso. No use el sellador después de la fecha de caducidad que aparece en la etiqueta. Muestre el contenedor del sellante y la etiqueta a las personas que deban conducir con el neumático manipulado con el kit de reparación. Fix&Go es un sistema de reparación temporal de neumáticos. Tras su uso, acuda lo antes posible a un especialista. El kit repara los pinchazos presentes exclusivamente en la banda de rodamiento del neumático. Si el orificio superara los 6 mm de diámetro y/o en otros puntos del neumático, no use el kit y llame a asistencia en carretera. No quite los cuerpos extraños que contenga el neumático. El líquido sellante es eficaz a una temperatura entre -40°C y +50°C. No deje encendido el compresor más de 20 minutos seguidos: existe el peligro de un sobrecalentamiento. El sellante no daña el neumático ni los sensores de presión (TPMS).

Fix&Go REPARACIÓN

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro y libre de obstáculos. No olvide poner el freno de mano. Coja el kit y abra los estabilizadores. Quite el tapón de la válvula del neumático pinchado y conecte el tubo transparente del sellante [6] (Fig. **A**).

2. Asegúrese de que el selector de selección de función [1] esté en la posición de apagado (o). Introduzca el conector de conexión rápida [9] del tubo negro de inflar [10] en el compresor y el contenedor de válvula [11] en el depósito de aire del camión (Fig. **B**).

3. Encienda el motor del vehículo y active el compresor girando el selector de selección de función [1] hasta la posición de dos (●●). Cuando el sellante haya pasado completamente al neumático, gire el selector hasta la posición de tres (●●●) con el fin de inflar el neumático más rápidamente (Fig. **C**). Si el neumático tuviera exceso de presión, pulse el botón de liberación de aire [2]. Cuando alcance la presión ideal indicada en el Libro de instrucciones y mantenimiento del vehículo, apague el compresor (Fig. **D**).

Si después de 15 minutos de haber encendido el compresor, el manómetro [3] indica una presión inferior a 2 bar / 29 psi, apague el compresor, desconecte el tubo del sellante [6] de la válvula del neumático, vuelva a enroscar el tapón de la válvula y mueva el vehículo girando el neumático alrededor de 5 veces para que el sellante se pueda distribuir adecuadamente en el interior. Detenga el vehículo, quite el conector de conexión rápida [9] del compresor e introduzca la pistola de inflar [8]. Posteriormente, conéctela al neumático pinchado. Active la pistola hasta alcanzar la presión ideal. Si después de otros 15 minutos de haber encendido el compresor, la presión sigue siendo inferior a 2 bar / 29 psi, **EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO COMO PARA REPARARLO**. Coloque el kit en su compartimento dentro del vehículo y llame a asistencia en carretera.

4. Desmante el kit y extraiga todos los tubos. Vuelva a enroscar el tapón de

la válvula del neumático. Coloque la etiqueta adhesiva de velocidad máxima [5] en un lugar donde se pueda ver claramente y conduzca inmediatamente respetando el límite indicado y sin acelerar o frenar de forma brusca (Fig. **E**). Tras haber conducido durante alrededor de 10 minutos, estacione el vehículo en un lugar seguro y no apague el motor.

5. Conecte el conector de válvula [11] al depósito de aire del camión y el conector de conexión rápida [9] a la pistola de inflado [8]. Quite el tapón de la válvula del neumático y conecte la pistola. Compruebe la presión del neumático que le indica el manómetro de la pistola.

6a. Si la presión es inferior a 2 bar / 29 psi, **EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO COMO PARA REPARARLO**. Coloque el kit en su compartimento dentro del vehículo y llame a asistencia en carretera.

6b. Si, en cambio, la presión indicada es igual o superior a 2 bar / 29 psi, active la pistola de inflar [8] hasta alcanzar la presión ideal (Fig. **F**). Desconecte el kit e introdúzcalo en su compartimento dentro del vehículo. Conduzca con precaución y acuda lo antes posible a un especialista o llame a la red de asistencia del fabricante de sus neumáticos.

Fix&Go INFLADO

Conecte el conector de válvula [11] del tubo negro de inflar [10] al depósito de aire del camión y el conector de conexión rápida [9] a la pistola de inflado [8]. Quite el tapón de la válvula del neumático y conecte la pistola. Active la pistola hasta alcanzar la presión ideal (Fig. **F**).

Fix&Go RECAMBIO

Use exclusivamente recargas originales que puede comprar online en la web store. fixandgo.com o en tiendas autorizadas Fix&Go. Para extraer el contenedor del sellante [4], levántelo mientras presiona el botón de desconexión [7]. Introduzca el contenedor de sellante nuevo empujándolo hacia abajo. Para más información, vea las imágenes de la etiqueta del producto.

DE GEBRAUCHSANWEISUNG

⚠ ACHTUNG: Die von der geltenden Norm vorgesehenen Informationen werden auf dem Etikett des Kits Fix&Go angegeben. Lesen Sie vor der Benützung aufmerksam alle Hinweise und Anweisungen zur Benützung. Verwenden Sie den Dichtstoff nicht mehr nach seinem auf dem Etikett vermerkten Verfallsdatum. Zeigen Sie den Behälter und das Etikett dem Personal, das den mit dem Reifen-Reparatur-Kit behandelten Reifen reparieren muss. Fix&Go ist ein System zur vorübergehenden Reparatur der Reifen; fahren Sie nach der Benützung so bald wie möglich zu einem Reifendienst. Der Kit repariert ausschließlich Löcher in der Lauffläche des Reifens; benutzen Sie den Kit nicht, falls das Loch einen Durchmesser von mehr als 6 mm aufweist oder sich an anderen Stellen des Reifens befindet, und rufen Sie den Pannendienst. Entfernen Sie eventuelle Fremdkörper nicht aus dem Reifen. Die Versiegelungsflüssigkeit kann bei einer Temperatur zwischen -40 °C und +50 °C angewendet werden. Lassen Sie den Kompressor nicht für länger als 20 Minuten ununterbrochen eingeschaltet; Überhitzungsgefahr. Das Versiegelungsmittel beschädigt den Reifen oder die Drucksensoren (TPMS) nicht.

Fix&GoREPARATUR

1. Stellen Sie das Fahrzeug sicher ab und betätigen Sie die Feststellbremse. Entfernen Sie den Kit und öffnen Sie die Stabilisatoren. Entfernen Sie die Verschlusskappe des Ventils des beschädigten Reifens und schrauben Sie den transparenten Schlauch des Versiegelungsmittels [6] auf (Abb. **A**).

2. Stellen Sie sicher, dass sich der Funktionswahlknopf [1] in der ausgeschalteten Position (o) befindet. Setzen Sie die Schnellkupplung [9] des schwarzen Aufpumpschlauchs [10] in den Kompressor und die Ventilverbindung [11] in den Druckluftbehälter des Lastwagens ein (Abb. **B**).

3. Starten Sie den Motor des Fahrzeugs und schalten Sie den Kompressor durch Drehen des Funktionswahlknopfs [1] in Position zwei ein (●●), sobald das Versiegelungsmittel vollständig in den Reifen geflossen ist, um den Reifen schneller aufzupumpen (Abb. **C**), drücken Sie zum Ablassen des eventuellen Überdrucks die Taste Luft ablassen [2]. Schalten Sie den Kompressor ab, wenn der in der Bedienungs- und Wartungsanleitung des Fahrzeugs angegebene ideale Druck erreicht ist (Abb. **D**).

Falls das Manometer [3] 15 Minuten nach dem Einschalten des Kompressors einen Druck von unter 2 bar / 29 psi anzeigt: Schalten Sie den Kompressor aus, klemmen Sie den transparenten Schlauch des Versiegelungsmittels [6] vom Ventil des Reifens ab, schrauben Sie die Verschlussklappe des Ventils auf und bewegen Sie das Fahrzeug, damit das Rad ca. 5 Umdrehungen ausführt, so dass das Versiegelungsmittel sich in seinem Inneren verteilen kann. Halten Sie das Fahrzeug an, klemmen Sie die Schnellkupplung [9] vom Kompressor ab und setzen Sie die Aufpumpstange [8] ein, um diese dann an den beschädigten Reifen anzuschließen. Betätigen Sie die Pistole, bis der ideale Druck erreicht ist. Falls der Druck nach weiteren 15 Minuten ab dem Einschalten weniger als 2 bar / 29 psi beträgt, IST DER REIFEN ZU STARK BESCHÄDIGT, UM REPARIERT ZU WERDEN. Verstauben Sie den Kit wieder in seinem Fach im Inneren des Fahrzeugs und rufen Sie den Pannendienst.

4. Bauen Sie den Kit ab, entfernen Sie die Schläuche und schrauben Sie die Verschlusskappe wieder auf das Ventil des Reifens. Bringen Sie den Aufkleber max. Geschwindigkeit [5] in gut sichtbarer Position an, setzen Sie die Fahrt umgehend unter Einhaltung der angegebenen Höchstgeschwindigkeit Fahrt fort und vermeiden Sie plötzliches Beschleunigen oder Bremsen (Abb. **E**). Stellen Sie das Fahrzeug nach einer Fahrtzeit von ca. 10 Minuten sicher ab und lassen Sie den Motor laufen.

5. Schließen Sie die Ventilverbindung [11] an den Drucklufttank des Lastwagens und die Schnellkupplung [9] an die Aufpumpstange [8] an. Entfernen Sie die Verschlusskappe des Ventils des Reifens und schließen Sie die Pistole an. Kontrollieren Sie das Manometer der Pistole, das den Druck des Reifens anzeigt.

6a. Falls der Druck weniger als 2 bar / 29 psi beträgt, IST DER REIFEN ZU STARK BESCHÄDIGT, UM REPARIERT ZU WERDEN. Verstauben Sie den Kit wieder in seinem Fach im Inneren des Fahrzeugs und rufen Sie den Pannendienst.

6b. Betätigen Sie die Aufpumpstange [8] bis zum Erreichen des idealen Drucks, falls der angezeigte Druck 2 bar / 29 psi oder mehr beträgt (Abb. **F**). Klemmen Sie den Kit ab und verstauben Sie ihn im entsprechenden Fach im Inneren des Fahrzeugs. Fahren Sie vorsichtig zum nächsten Reifendienst oder zum Kundendienst des Herstellers.

Fix&GoAUFPUMPEN

Schließen Sie die Ventilverbindung [11] des schwarzen Aufpumpschlauchs [10] an den Drucklufttank des Lastwagens und die Schnellkupplung [9] an die Aufpumpstange [8] an. Entfernen Sie die Verschlusskappe des Ventils des Reifens und schließen Sie die Pistole an. Betätigen Sie die Pistole, bis der ideale Druck erreicht ist (Abb. **F**).

Fix&GoERSATZTEIL

Verwenden Sie ausschließlich die Original-Nachfüllungen, die Sie online auf der Website store.fixandgo.com oder bei den Fix&Go-Vertragshändlern erhalten. Zum Entfernen des Behälters des Versiegelungsmittels [4] ist es ausreichend, ihn anzuheben und dabei die Auslösetaste [7] gedrückt zu halten. Setzen Sie den neuen Behälter des Versiegelungsmittels ein und drücken Sie ihn kräftig nach unten. Für weitergehende Informationen siehe die Bilder auf dem Aufkleber des Produkts.

SV BRUKSANVISNING

⚠ VARNING: All information som krävs enligt gällande föreskrifter finns på Fix&Go-satsens etikett. Innan användning ska man noggrant läsa alla varningar och användaranvisningar. Använd inte tätningsmedlet efter utgångsdatumet på etiketten. Visa behållaren med tätningsvätska och etiketten för den personal som ska hantera däckets som repareras med satsen. Fix&Go är ett system som tillfälligt reparerar däck, och efter användning måste man så snart som möjligt vända sig till en specialist. Satsen kan endast reparera hål på däckets slitbana. Om hålets diameter överstiger 6 mm och/eller finns på andra delar av däckets ska man inte använda produkten utan kontakta väggassistans. Avlägsna inga eventuella främmande föremål från däckets. Tätningsvätskan fungerar vid temperaturer på mellan -40°C och +50°C. Låt inte kompressorn vara igång mer än 20 minuter i ett sträck eftersom det föreligger risk för överhettning. Tätningsvätskan är inte skadlig för däckets eller trycksensorerna (TPMS).

Fix&GoREPARATION

1. Placera fordonet på en säker och lättåtkomlig plats och dra åt parkeringsbromsen. Plocka fram satsen och öppna stabiliseringsdonen. Ta bort hättan på det skadade däckets ventil och koppla fast den genomskinliga slangen med tätningsvätska [6] (Fig. A).

2. Se till att funktionsväljaren [1] är i avstängt läge (o). För in den svarta trycksättnings slangens [10] snabbkoppling [9] i kompressorn och ventilkontakten [11] i fordonets lufttank (Fig. B).

3. Starta fordonets motor och aktivera kompressorn genom att vrida funktionsväljaren [1] till position två (●●). Så fort tätningsmedlet har flutit ut helt i däckets ska man vrida funktionsväljaren till position tre (●●●) för att trycksätta däckets snabbare (Fig. C). För att justera ett eventuellt övertryck ska man trycka på knappen för luftutsläpp (2). När man nått det önskade tryck som är angivet i fordonets bruks- och underhållsanvisning ska man stänga av kompressorn (Fig. D).

Om manometern [3] 15 minuter efter det att kompressorn sattes igång visar ett tryck understigande 2 bar / 29 psi ska man stänga av kompressorn, koppla loss den genomskinliga slangen med tätningsvätska [6] från däckventilen, skruva fast hättan på ventilen igen och flytta fordonet så att däckets rullar cirka 5 varv. Detta görs för att tätningsvätskan ska fördelas på insidan. Stanna fordonet, koppla bort snabbkopplingen [9] från kompressorn och för in trycksättningspistolen [8] som därefter kopplas till det skadade däckets. Aktivera pistolen tills önskat tryck har nåtts. Om trycket efter ytterligare 15 minuter från igångsättning fortfarande understiger 2 bar / 29 psi **ÄR DÄCKET ALLTFÖR SKADAT FÖR ATT KUNNA REPARERAS.** Lägg satsen på plats inne i fordonet och kontakta väggassistans.

4. Montera ner satsen, avlägsna alla slangar och dra åt hättan på däckventilen. Sätt fast klistermärket med hastighetsbegränsningen [5] på en väl synlig plats och återuppta omedelbart körningen i enlighet med den angivna maxhastigheten och utan att accelerera eller bromsa alltför bryskt (Fig. E). Efter att ha kört i cirka 10 minuter ska man ställa fordonet på en säker plats

och låta motorn vara igång.

5. Koppla ventilkontakten [11] till fordonets lufttank och koppla snabbkopplingen [9] till trycksättningspistolen [8]. Ta bort hättan från däckventilen och koppla in pistolen. Kontrollera däckets tryck på pistolens manometer.

6a. Om trycket understiger 2 bar / 29 psi **ÄR DÄCKET ALLTFÖR SKADAT FÖR ATT KUNNA REPARERAS.** Lägg satsen på plats inne i fordonet och kontakta väggassistans.

6b. Om det angivna trycket däremot är lika med eller överstigande 2 bar / 29 psi ska man sätta igång trycksättningspistolen [8] tills önskat tryck har nåtts (Fig. F). Koppla loss och lägg tillbaka satsen på plats inne i fordonet. Kör försiktigt och ta dig så snart som möjligt till en specialist eller tillverkarens servicenät.

Fix&GoTRYCKSÄTTNING

Koppla den svarta trycksättnings slangens [10] ventilkontakt [11] till fordonets lufttank och koppla snabbkopplingen [9] till trycksättningspistolen [8]. Ta bort hättan från däckventilen och koppla in pistolen. Aktivera pistolen tills önskat tryck har nåtts. (Fig. F).

Fix&GoRESERVDLAR

Använd endast originalreservdelar som kan köpas online på webbsidan store.fixandgo.com eller hos behöriga Fix&Go-återförsäljare. För att ta bort behållaren med tätningsmedel [4] räcker det att lyfta upp den och hålla knappen för frikoppling [7] intryckt. För in den nya behållaren med tätningsmedel och tryck den nedåt med kraft. Vi hänvisar till bilderna på produktens etikett för ytterligare information.

ZH 使用说明

△注意：与现行法律规定有关的信息请参见Fix&Go套件上的标签。使用之前仔细阅读所有警告和使用说明。不要在标签所示保质期后使用密封胶。向需要处置经本修补套件处理的轮胎的工作人员展示密封胶容器及其标签。Fix&Go是轮胎临时修补系统。试用之后应当尽快前往修车行。本套件仅可修补轮胎胎面上的孔。如果直径超过6毫米 / 0.24英寸和/或出现在轮胎其它部分，则不可使用本套件且应呼叫路面救援。不要取出轮胎中的异物。密封胶的有效温度介于-40 °C / -40 °F和+50 °C / +122 °F之间。不要让压缩机连续工作20分钟以上：过热危险。密封胶不会损坏轮胎或压强感应器（TPMS）。

Fix&Go 修补

1. 将汽车停放在安全且便于操作的区域，拉上手刹。取出套件并打开稳压器。取下被刺透的轮胎的阀门芯，连接密封胶透明管[6]（图A）。
2. 确保功能选择旋钮[1]位于关闭位置（○）。将黑色充气管[10]快速连接器[9]插入压缩机，阀门连接器[11]插入卡车气罐（图B）。
3. 启动车辆发动机，启动压缩机，将功能选择旋钮[1]旋转至位置二（●●）。密封胶在轮胎内完全流开，将旋钮旋转至位置三（●●●），以更快速的为轮胎充气（图C），如果压强过高，可以按下排气按钮[2]。达到车辆使用和维护手册指定的理想压强之后，关闭压缩机（图D）。

压缩机启动15分钟之后，如果压力计[3]显示压强低于2巴/29大气压强：关闭压缩机，从轮胎阀门上取下密封胶透明管[6]，重新拧紧阀门芯，移动车辆，让轮胎旋转5圈左右，以便密封胶在内部均匀分布。停止车辆，从压缩机上取下快速接头[9]，将其插入充气枪[8]，然后将充气枪连接到穿孔的轮胎上。启动充气枪，直到理想压强。再次等待15分钟之后，如果压强依然低于2巴/29大气压强，则说明轮胎受损严重，无法修补。将套件放入车辆内专门的盒中并呼叫路面救援。

4. 拆卸套件，取下所有管道，重新拧紧轮胎阀门塞。将限速不干胶标签[5]粘帖到明显位置上，继续驾驶车辆，遵守所示速度限值，不可超速或急刹车（图E）。驾驶约10分钟之后，将车辆停放在安全区域，发动机继续运行。

5. 将阀门连接器[11]连接到卡车气箱上，将快速连接器[9]连接到充气枪[8]上。取下轮胎阀塞，连接充气枪。检查显示轮胎气压的充气枪压力计。

6a. 如果气压低于2巴/29大气压强，则说明轮胎受损严重，无法修补。将套件放入车辆内专门的盒中并呼叫路面救援。

6b. 如果显示气压等于或大于2巴/29大气压强，启动充气枪[8]，直到达到理想压强（图F）。断开套件并将其放在车辆内的盒中。小心驾驶，尽快寻找专业人员或制造商维修点。

Fix&Go 充气

将黑色充气管[10]阀门连接器[11]连接到卡车气箱上，将快速连接器[9]连接到充气枪[8]上。取下轮胎阀塞，连接充气枪。启动充气枪，直到理想压强（图F）。

Fix&Go 备件

仅可使用通过网站store.fixandgo.com在线购买或在Fix&Go授权经销商处购买的原装补充装。如果需要取下密封胶容器[4]，只需抬高并保持解锁按钮[7]按下。插入新的密封胶容器并用力向下按。如需详细信息，请参见产品标签上的图片。

JP 使用説明書

△注意: 法律によって定められている必要な情報はFix&Goキットに記載されています。ご使用前にはすべての注意事項と使用説明をしっかりとお読みください。ラベルに記載されている有効期限を超えたシーラント剤を使用しないでください。シーラント剤とバルブを修理キットで修理した後に提示していただく。Fix&Goは一次的なタイヤ修理システムです。使用後はできるだけ早く専門の修理店に持ち込んでください。このキットで修理することができているのはタイヤの接地面においてしまった穴埋めのみとなっており、この穴の直径が6ミリメートル(0.24インチ)やタイヤの違う場所においてしまった穴には使用できません。ロードサービスをご利用ください。もしタイヤに異物を確認したとしても取り除かないでください。シーラント剤が効果を発揮するのは-40°C/+40°Fから+50°C/+122°Fです。20分以上、コンプレッサーをつけたままで放置しないでください。シーラント剤がタイヤおよび圧力センサ(TPMS)を損傷することはありません。

Fix&Go リペア

1. 車を安全で平坦な場所に停止して、サイドブレーキを引きます。キットを取り出して、スタビライザーを開きます。穴のあいてしまったタイヤのバルブキャップを外して、シーラント剤の透明チューブ [6] を接続します (図 A)。

2. 機能セレクトタダイヤル [1] が切れた状態 (o) であることを確認します。黒のポンプチューブ [10] のクイックプラグコネクタ [9] をコンプレッサーに、さらにバルブコネクタ [11] をトラックのエアータンクに差し込みます (図 B)。

3. 車のエンジンをかけて、機能セレクトタダイヤル [1] をセカンドポジション (●●) に回して、コンプレッサーを動かします。シーラント剤がしっかりとタイヤに注入されたら、タイヤを素早く膨らますため、ダイヤルをサードポジション (●●●) に回します。圧力が高すぎるときは空気排出ボタン [2] を押してください (図 C)。車の使用と保守に関する説明書に示されている最適圧力値になったら、コンプレッサーを消します (図 D)。

コンプレッサーをつけて15分たっても圧力計 [3] の数値が2バル/29psiを下回る場合は、コンプレッサーを消して、タイヤのバルブからシーラント剤の透明チューブ [6] を外して、バルブキャップを締め直します。次にタイヤ内部にシーラント剤を行き届かせるため、タイヤが回転する程度に車を移動させてください。車を止めて、クイックプラグコネクタ [9] をコンプレッサーから抜き取り、そこにポンプガン [8] を差し込んで、このポンプガンを穴の開いてしまったタイヤに接続します。最適な圧力になるまでガンを動かします。15分経ってもまだ圧力が2バル/29psi未満の場合は、タイヤが修理できないほどの損傷を受けていることを示しています。キットを車の指定の場所に保管したら、ロードサービスを呼んでください。

4. キットを解体し、すべてのチューブを取り外したら、タイヤのバルブキャップを締め直します。最高速度シール [5] をはつきりと見

える場所に貼り付けらすぐに運転に戻ります。指定制限速度を守り、急発進や急ブレーキはかけないでください (図 E)。約10分間運転したら、エンジンをつけたままで車を安全な場所に停めます。

5. バルブコネクタ [11] をトラックのエアータンクに、クイックプラグコネクタ [9] をポンプガン [8] につなげます。タイヤのバルブキャップを外して、ポンプガンをつなげます。タイヤの圧力を示しているポンプガンの圧力計を確認します。

6a. この圧力が2バル/29psi未満の場合は、タイヤが修理できないほどの損傷を受けていることを示しています。キットを車の指定の場所に保管したら、ロードサービスを呼んでください。

6b. この圧力が2バル/29psi以上の場合は、最適な圧力になるまでポンプガン [8] を動かします (図 F)。キットを外して、車の指定の場所に保管します。慎重に運転し、できるだけ早く専門の修理店またはメーカーのアシスタントセンターに移動してください。

Fix&Go ポンプ

黒のポンプチューブ [10] のバルブコネクタ [11] をトラックのエアータンクに、クイックプラグコネクタ [9] をポンプガン [8] につなげます。タイヤのバルブキャップを外して、ポンプガンをつなげます。最適な圧力になるまでガンを動かします (図 F)。

Fix&Go 交換

オンラインで購入可能な純正リフィルはサイト store.fixandgo.com または Fix&Go 正規代理店でお買い求めください。シーラント剤容器 [4] の取り外しは、リリースボタン [7] を押したままで容器を持ち上げます。新しいシーラント剤容器を下にしっかりと押し込んでセットします。詳細については、製品ラベルに記載されている図をご覧ください。

ⓀO 사용설명서

△ 주의: 현행 규정에 따른 사용 정보가 Fix&Go 키트의 포장 라벨에 기재되어 있습니다. 사용하기 전 사용 지침과 경고 사항을 전부 주의 깊게 읽으십시오. 라벨에 표기된 유효 기간이 지난 밀폐액의 사용은 금합니다. 본 키트로 처리된 타이어를 적절할 담당자에게 본 밀폐액의 용기와 그 라벨을 보여 주십시오. Fix&Go는 임시 사용인 타이어나 수리 시스템이므로, 가능한 가장 신속하게 전문 기사를 찾아 가십시오. 본 키트는 타이어 접지면 상에 생긴 구멍만을 수리합니다; 구멍의 크기가 직경 6mm/0.24인치 이상일 경우 및 타이어의 접지면 외 다른 곳에 구멍이 있을 경우에는 본 제품을 사용하지 마시고, 긴급 출동 서비스에 전화하십시오. 타이어 내에 존재하는 어떤 이물질도 제거하지 마십시오. 밀폐액은 -40°C/-40°F와 +50°C/+122°F 사이의 온도에서 효과적으로 사용 가능합니다. 압축기를 20분 이상 계속해서 켜두지 마십시오. 기기의 과열 위험이 있습니다. 밀폐액은 타이어나 압력 센서(TPMS)를 손상시키지 않습니다.

Fix&Go로 수리시

1. 안전하고 작업이 용이한 장소에 차량을 위치시키고, 주차 브레이크를 작동시키십시오. 키트를 가져와 장치를 꺼내, 펑크난 타이어 밸브에서 캡을 제거하고 밀폐액 주입용 투명 튜브[6]를 연결하십시오(그림 A).

2. 작업 선택 노브[1]가 꺼짐 위치(o)에 있는지 확인하십시오. 압축기의 공기 주입 장치의 검정 튜브[10]의 릭 삽입 커넥터[9]는 압축기에 연결하고, 반대쪽의 밸브 커넥터[11]는 트럭의 공기 탱크에 연결하십시오(그림 B).

3. 차량의 엔진을 켜고 작업 선택 노브[1]을 2위치(●●)에 맞춰 압축기를 작동시키십시오. 밀폐액이 완전히 타이어 안으로 유입되면, 바로 노브를 3위치(●●●)로 돌려 타이어가 빨리 팽창되게 하십시오(그림 C). 압력이 과도할 경우 타이어압을 조정하기 위해 공기 배출 버튼[2]을 눌러 주십시오. 사용 책자와 차량 유지보수 책자에 표시된 이상적인 공기압에 도달하면, 압축기를 꺼주십시오(그림 D).

만약, 압축기를 켜고 15분 후에도 압력 게이지[3]가 2 bar / 29 psi 이하의 압력을 나타내면, 압축기를 끄고, 밀폐액 주입용 투명 튜브[6]를 타이어 밸브로부터 분리한 후, 밸브 캡을 돌려 닫으십시오. 타이어 내부에 밀폐액이 잘 분포되도록 타이어가 다섯 바퀴 정도 돌아가도록 차량을 이동시키십시오. 다시 차량을 정차시키고, 압축기로부터 릭 삽입 커넥터[9]를 분리하고 공기 주입 건[8]을 끼운 후, 구멍난 타이어에 연결하십시오. 최적의 타이어압에 도달할 때까지 공기 주입 건을 닫겨 주십시오. 15분이 지난 후에도 압력이 계속 2 bar / 29 psi 이하로 확인될 경우는, 타이어가 현재 수리될 수 없을 정도로 심하게 손상된 상태입니다. 본 키트를 해당 케이스에 다시 정리해 차량에 넣고, 긴급 출동 서비스에 전화하십시오.

4. 모든 튜브를 제거하여 키트를 분리하십시오. 타이어의 밸브 캡을 조여 잠그십시오. 최대 속도 스티커[5]를 잘 보이는 곳에 붙이고, 최대 속도를 준수하여 즉시 운전을 시작하되, 갑자기 가속하거나 브레이크를 밟지 마십시오(그림 E). 10분 정도 운전 후 엔진이 커진 상태로

차량을 안전한 곳에 정차하십시오.

5. 트럭의 공기 탱크를 밸브 커넥터[11]를 연결하고, 릭 삽입 커넥터[9]를 공기 주입 건[8]에 연결하십시오. 타이어의 밸브 캡을 제거하고 공기 주입 건을 연결하십시오. 타이어압을 확인할 수 있는 공기 주입 건의 압력 게이지를 확인하십시오.

6a. 압력이 2 bar / 29 psi 이하로 확인될 경우는, 타이어가 현재 수리될 수 없을 정도로 심하게 손상된 상태입니다. 본 키트를 해당 케이스에 다시 정리해 차량에 넣고, 긴급 출동 서비스에 전화하십시오.

6b. 반대로, 압력이 2 bar / 29 psi를 나타내거나 그 이상으로 확인될 경우는, 공기 주입 건[8]을 사용하여 적정 공기압에 도달하게 하십시오(그림 F). 차량과 기기를 분리하고 본 키트를 해당 케이스에 넣어 차량에 보관하십시오. 조심스럽게 운전하고 최대한 신속하게 전문 기사를 찾아가거나 제조 업체 서비스 센터를 찾아가십시오.

Fix&Go로 공기 주입하기

공기 주입 장치의 검정 튜브[10]의 밸브 커넥터[11]를 트럭의 공기 탱크에 연결하십시오. 릭 삽입 커넥터[9]를 공기 주입 건[8]과 연결하십시오. 타이어의 밸브 캡을 제거하고 공기 주입 건을 연결하십시오. 최적 타이어압에 도달할 때까지 공기 주입 건을 작동시키십시오(그림 F).

Fix&Go의 교체

저희 온라인 사이트 store.fixandgo.com 또는 Fix&Go 공식 판매점에서 구매 가능한 정품 리필만을 사용하십시오. 밀폐액 용기[4]를 제거하려면 해체 버튼[7]을 누른 상태로 간단하게 들어 올리시면 됩니다. 새 밀폐액 용기를 넣기 위해서는 아래로 힘을 주어 새 용기를 누르시면 됩니다. 자세한 내용은 제품 라벨의 이미지를 참조하십시오.

(H1) उपयोग के लिए निर्देश

⚠ ध्यान दें: फ़िक्स ऐन्ड गो के लेबल पर जारी अध्यायों की जानकारी दी गई है। उपयोग करने से पहले चेतावनियाँ और उपयोग के लिए निर्देश ध्यान से पढ़ें। लेबल पर दी गई एकसहायरी की तारीख के बाद सीलेट का प्रयोग न करें। सीलेट का टारन और लेबल उन करमचारियों को दिखाएँ जो रिपियर किट के जरूरी टायर को मरम्मत करेंगे। फ़िक्स ऐन्ड गो टायर मरम्मत का एक अस्थायी समाधान है, उपयोग करने के बाद कहीं भी विशेषज्ञ से सौतनी जल्दी हो सकेगी। किट विशेष रूप से टायर के ट्रैक में हल्के छेदों को मरम्मत करता है: यद्यपि छेद 6 मिमी/0.24 इंच के डायमीटर से अर्धे हैं और/या टायर के अनुपेक्षित हैं, तो किट का उपयोग न करें और रोड सर्विस से संपर्क करें। टायर में मौजूद कहीं अनुपेक्षित को न निकालें। तरल सीलेट -40°C / -40°F से +50°C / +122°F के तापमान पर प्रभावी होता है। कपरेसर को लगातार 20 मिनट से अधिक ऑन छोड़ें क्योंकि इसके गर्म होने का खतरा है। सीलेट टायर या दबाव से सर (TPMS) को नुकसान नहीं पहुंचाता।

फ़िक्स ऐन्ड गो रिपियर

1. वाहन को एक सुरक्षित और समतल जगह पर खड़ा करें और हैंड ब्रेक लगा लें। किट निकालें। जसि टायर में पंपकर ह्वो उसके वाल्व का ढक्कन निकालें और सीलेट के पारदर्शी ट्यूब से कनेक्ट करें। (6) (चित्र. **A**)
2. मुद्रांशित करने का फ़ंक्शन का हैंडल [1] बंद स्थिति (0) में हो। कपरेसर में हवा भरने की काली ट्यूब [10] की क्विक कपलिंग के कनेक्टर [8] को वाहन की हवा के टैक में लगे वाल्व से कनेक्ट करें (चित्र. **B**)।
3. वाहन का इंजन स्टार्ट करें और फ़ंक्शन के हैंडल [1] को पीजीथान द्यो (●●) की ओर घुमा कर कपरेसर चालू करें। टायर में सीलेट के जाति ही, हैंडल को पीजीथान तीन (●●●) की ओर घुमा दें ताकि टायर में जलद से जलद हवा भरी जा सके (चित्र. **C**)। अतिरिक्त दबाव पर नियंत्रण के लिए हवा रिलीज़ स्वचि [2] दबाएं। उपयोग और सर्विसिंग पुस्तिका में बताए गए आदर्श दबाव पहुंचने पर कपरेसर ऑफ कर दें (चित्र. **D**)।

आगर कपरेसर चालू होने के 15 मिनट बाद भी मेनोमीटर [3] 2 बार/29 पीएसआई से कम दबाव दिखाता है तो कपरेसर ऑफ कर दें। सीलेट की पारदर्शी ट्यूब [6] को टायर वाल्व से डिसकनेक्ट करें, वाल्व का ढक्कन लगा दें और वाहन को पहियों के 5 टोटेशन पूरा होने तक आगे-पीछे करें ताकि सीलेट पूरी तरह से वितरित हो सके। वाहन रोके, क्विक कपलिंग का कनेक्टर [9] कपरेसर से निकालें और हवा भरने का नौज़ल [8] लगाएं और उसे पंपकर वाले टायर से कनेक्ट करें। आदर्श दबाव पहुंचने तक नौज़ल दबाए रखें। अगर अगले 15 मिनट में, लगातार दबाव के बावजूद, वह 2 बार/29 पीएसआई से कम हो तो उसका अर्थ है कि टायर बुरी तरह से क्षतिग्रस्त हो चुका है और उसकी मरम्मत नहीं की जा सकती। किट को वाहन में उसकी वशिष जगह पर रखें और रोड सर्विस से संपर्क करें।

4. किट और सभी ट्यूब हटाएं और टायर के वाल्व का ढक्कन लगाएं। अफिक्रम गर्ता को लेबल [5] स्पष्ट रूप से दिखाई देने वाली जगह पर चपिकाएं। नरिंधारित सीमा का सम्मान करते हुए और ऐकसेलेरेटर तेज़ कपि बना या अचानक ब्रेक लगाएँ (चित्र. **E**) तुरंत वाहन चलाएं। लगभग 10 मिनट चलाने के बाद, वाहन को सुरक्षित क्षेत्र में खड़ा करें और उसका इंजन चालू रहने दें।

5. वाल्व के कनेक्टर [11] को वाहन की हवा के टैक से कनेक्ट करें और क्विक कपलिंग के कनेक्टर [9] पर हवा भरने का नौज़ल [8] लगाएं। टायर के वाल्व का ढक्कन हटाएं और नौज़ल कनेक्ट करें। नौज़ल के मेनोमीटर पर टायर की हवा चेक करें।

6a. अगर दबाव 2 बार/29 पीएसआई से कम है तो उसका अर्थ है कि टायर बुरी तरह से क्षतिग्रस्त हो चुका है और उसकी मरम्मत नहीं की जा सकती। किट को वाहन में उसकी वशिष जगह पर रखें और रोड सर्विस से संपर्क करें।

6b. इसके बजाय, यदि दबाव 2 बार/29 पीएसआई के बराबर या उससे अधिक है तो हवा भरने का नौज़ल [8] उपयोग में तब तक लाएं जब तक आदर्श दबाव (चित्र. **F**) नहीं पहुंच जाता। किट को डिसकनेक्ट करके वाहन में उसकी वशिष जगह पर ही रखें। सावधानी से वाहन चलाएं और नफिकटम वशिषज्ञ या निरिमाता जि

सेवा नेटवर्क से संपर्क करें।

फ़िक्स ऐन्ड गो हवा भराई

हवा भरने की काली ट्यूब [10] के वाल्व [11] को वाहन के हवा के टैक से और क्विक कपलिंग के कनेक्टर [9] द्वारा हवा भरने का नौज़ल [8] लगाएं। टायर के वाल्व का ढक्कन हटाएं और नौज़ल कनेक्ट करें। आदर्श दबाव पहुंचने तक नौज़ल दबाए रखें (चित्र. **F**)।

फ़िक्स ऐन्ड गो रीफिल

केवल मूल रीफिल का ही प्रयोग करें जो store.fixandgo.com की वेबसाइट पर या अधिकृत डीलरों से खरीदी जा सकती है। सीलेट टन को निकालने के लिए [4] रिलाई का स्वचि [7] दबाते हुए उसे उठाएं। नए सीलेट टन को मजबूती से नीचे की ओर दबाकर फ़िक्स करें। अफिक्रम जानकारी के लिए प्रीडिक्ट के लेबल पर चित्र देखें।

Copyright © Fix&Go® All rights reserved