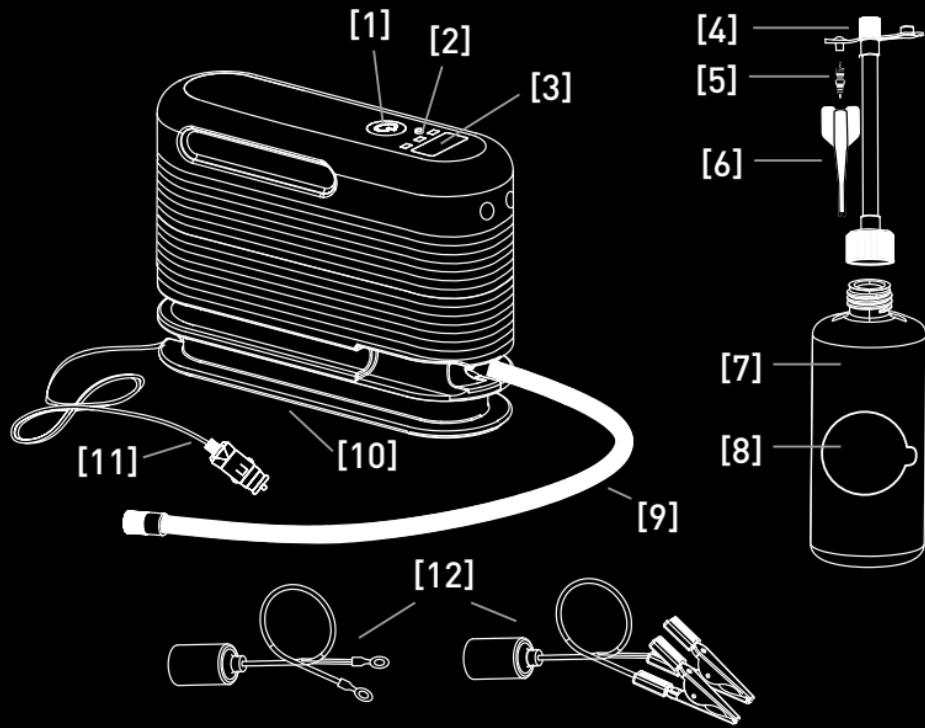




MICROAIR

USER GUIDE



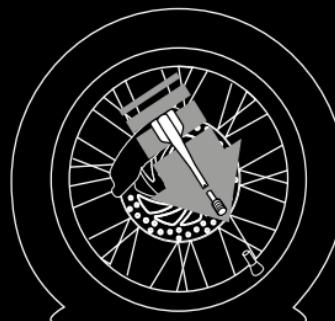
A



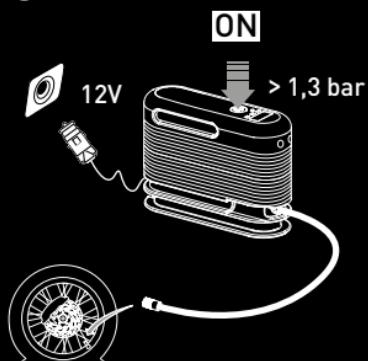
B



C



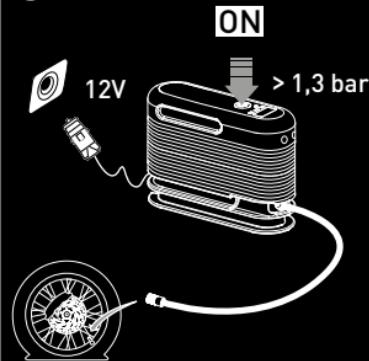
D



E



F



⚠ CAUTION: The information required by current standards is provided on the label used on the Fix&Go kit. Please read all of the warnings and instructions before use. Do not use the sealant after its expiration date provided on the label. Show this sealant container and label to any staff who need to handle tires treated with the tire repair kit. Fix&Go is a temporary tire repair system. See a tyre specialist as soon as possible after use. The kit only repairs holes in the tyre tread; if the hole is over 6 mm / 0.24 in diameter and/or in other points of the tire, do not use the kit, but call for roadside assistance. Do not remove any foreign bodies from the tire. The sealant fluid is effective only at temperatures between -40°C / -40°F and +50°C / +122°F. Do not leave the compressor working for over 20 minutes at any one time; danger of overheating the unit. The sealant will not damage the tire or the pressure sensors (TPMS).

Fix&GoTIRE REPAIRS

1. Park the vehicle in a safe, accessible place and engage the handbrake. Take out the kit. Remove the cap from the valve on the punctured tire and then remove the inner valve using the valve core tool [6] (Fig. A).

2. Connect the transparent tube of the sealant [4] and screw the sealant container onto it [7]. Squeeze the sealant container [7] firmly until all of the liquid has entered the tire (Fig. B), then disconnect the tube from the valve.

3. Tighten the replacement inner valve [5] using the valve core tool [6] (Fig. C).

4. Make sure that the on-off button [1] is set to off (button not pressed). Connect the black inflation tube [9] to the tire valve and insert the electrical connector [11] into the 12 V socket on the vehicle, using the adapters [12] provided, if necessary. Start the engine and press the on-off button [1] to start the compressor (Fig. D).

5. As soon as the pressure gauge [3] shows the ideal level of 2 bar / 29 psi (or below, if otherwise stated by the vehicle manufacturer), switch off the compressor. To view the pressure in different units of measurement, press the switch button [2].

If, after 15 minutes from the compressor being switched on, the pressure gauge [3] still shows a pressure of less than 1.3 bar / 19 psi, switch off the compressor and disconnect the black inflation tube [9] from the tire valve. Tighten the valve cap on the valve and move the vehicle so that the tire makes about 5 turns to distribute the sealant inside it. Stop the vehicle, re-connect the black inflation tube [9] to the tire and run the compressor until the ideal pressure level has been reached. If, after 15 more minutes of compressor use, the pressure continues to be less than 1.3 bar / 19 psi, THE TIRE IS TOO DAMAGED TO REPAIR. Return the kit to its compartment inside the vehicle, then call for roadside assistance.

6. Disassemble the kit, removing the electrical connector and tubes, then tighten the cap onto the tire valve. Affix the maximum speed sticker [8] in a

position where it is easily seen and resume driving, according to the limit shown, and without any sudden acceleration or braking (Fig. E). After driving for about 10 minutes, park the vehicle in a safe place, leaving the engine running.

7. Take out the kit, make sure that the on-off button [1] is set to off, and insert the electrical connector [11] into the 12V power socket in the vehicle. Remove the cap from the fire valve, take out the black inflation tube [9] and connect it to the valve. Check the pressure gauge [3] for the correct tire pressure reading.

8a. If the pressure reading is less than 1.3 bar / 19 psi, THE TIRE IS TOO DAMAGED TO REPAIR. Return the kit to its compartment inside the vehicle, then call for roadside assistance.

8b. If the pressure reading is 1.3 bar / 19 psi or above, switch on the compressor and inflate the tire to the required level (Fig. F). Disconnect the kit and return it to its compartment inside the vehicle. Drive carefully and take the vehicle to a specialist or the manufacturer's assistance service as soon as possible.

Fix&GoINFLATION

Make sure that the on-off button [1] is set to off. Take out the black inflation tube [9] and connect it to the tire valve. Insert the electrical connector [11] to the 12 V socket on the vehicle, using the adapters [12] if necessary. Switch on the vehicle's engine and run the compressor until the required pressure is reached (Fig. F). To view the pressure in different units of measurement, press the switch button [2]. In the same way, using the accessories [10], it is possible to inflate bicycle tires, balls, air beds, etc.

Fix&GoREPLACEMENT

Only use original refills that can be purchased online from the website store.fixandgo.com or from authorised Fix&Go retailers.

ATTENZIONE: Le informazioni previste dalla normativa vigente sono riportate sull'etichetta del kit Fix&Go. Prima dell'utilizzo leggere attentamente tutte le avvertenze e le istruzioni per l'uso. Non utilizzare il liquido sigillante oltre la data di scadenza indicata sull'etichetta. Mostrare il contenitore del sigillante e l'etichetta al personale che dovrà maneggiare lo pneumatico trattato con il kit di riparazione. Fix&Go è un sistema di riparazione temporanea degli pneumatici, dopo l'utilizzo recarsi il prima possibile da uno specialista. Il kit ripara forature presenti esclusivamente sul battistrada dello pneumatico; se il foro supera i 6 mm di diametro elò è in altri punti dello pneumatico, non utilizzare e chiamare il soccorso stradale. Non rimuovere eventuali corpi estranei presenti nello pneumatico. Il liquido sigillante è efficace a temperature comprese tra -40°C e +50°C. Non lasciare acceso il compressore per oltre 20 minuti continuativi: pericolo di surriscaldamento dell'unità. Il sigillante non danneggia lo pneumatico né i sensori di pressione (TPMS).

Fix&GoRIPARAZIONE

- Posizionare il veicolo in zona sicura ed agevole, inserendo il freno di stazionamento. Prelevare il kit. Rimuovere il tappo dalla valvola dello pneumatico forato e successivamente rimuoverne la valvola interna utilizzando lo svitavalvola [6] (Fig. A).
- Connettere allo pneumatico forato il tubo trasparente del sigillante [4] ed avvitare a quest'ultimo il contenitore del sigillante [7]. Spremere con forza il contenitore del sigillante [7] fino al completo travaso del liquido nello pneumatico (Fig. B), successivamente scollare il tubo dalla valvola.
- Avvitare la valvola interna sostitutiva [5] utilizzando lo svitavalvola [6] (Fig. C).
- Assicurarsi che il pulsante on-off [1] sia in posizione spento (pulsante non premuto). Connettere il tubo nero di gonfiaggio [9] alla valvola dello pneumatico ed inserire il connettore elettrico [11] nella presa 12V del veicolo, utilizzando se necessario gli adattatori [12] forniti in dotazione. Accendere il motore del veicolo ed azionare il compressore premendo il pulsante on-off [1] (Fig. D).
- Non appena il manometro [3] segnala la pressione ideale di 2 bar / 29 psi (o inferiore, se diversamente indicato dal produttore del veicolo), spegnere il compressore. Per visualizzare la pressione in differenti unità di misura è sufficiente premere il pulsante di switch [2].

Se dopo 15 min. dall'accensione del compressore il manometro [3] segnala una pressione inferiore a 1.3 bar / 19 psi: spegnere il compressore, scollare il tubo nero di gonfiaggio [9] dalla valvola dello pneumatico, riavvitare il tappo della valvola e spostare il veicolo facendo compiere circa 5 giri alla ruota per permettere la distribuzione del sigillante al suo interno. Fermare il veicolo, riconnettere il tubo nero di gonfiaggio [9] allo pneumatico ed accendere il compressore fino al raggiungimento della pressione ideale. Se dopo altri 15 min. dall'accensione la pressione continua ad essere inferiore a 1.3 bar / 19 psi, LO PNEUMATICO È TROPPO DANNEGGIATO PER ESSERE RIPARATO. Riporre il kit nel proprio alloggiamento e chiamare il soccorso stradale.

6. Smontare il kit rimuovendo connettore elettrico e tubi, riavvitare il tappo della valvola dello pneumatico. Applicare il bollino adesivo di velocità massima [8] in posizione ben visibile e rimettersi immediatamente alla guida, rispettando il limite indicato e senza accelerare o frenare in modo brusco (Fig. E). Dopo aver guidato per circa 10 min. posizionare il veicolo in zona sicura, lasciando acceso il motore.

7. Prelevare il kit, assicurarsi che il pulsante on-off [1] sia in posizione spento, inserire il connettore elettrico [11] nella presa 12V del veicolo. Rimuovere il tappo dalla valvola dello pneumatico, estrarre il tubo nero di gonfiaggio [9] e connetterlo alla valvola. Controllare il manometro [3] che segnalera la pressione dello pneumatico.

8a. Se la pressione è inferiore a 1.3 bar / 19 psi, LO PNEUMATICO È TROPPO DANNEGGIATO PER ESSERE RIPARATO. Riporre il kit nel proprio alloggiamento e chiamare il soccorso stradale.

8b. Se invece la pressione indicata è uguale o superiore a 1.3 bar / 19 psi, accendere il compressore fino al raggiungimento della pressione ideale (Fig. F). Collegare e riporre il kit nel proprio alloggiamento. Guidare con prudenza e raggiungere nel più breve tempo uno specialista o la rete assistenziale del costruttore.

Fix&GoGONFIAGGIO

Assicurarsi che il pulsante on-off [1] sia in posizione spento. Estrarre il tubo nero di gonfiaggio [9] e connetterlo alla valvola dello pneumatico. Inserire il connettore elettrico [11] nella presa 12V del veicolo, utilizzando se necessario gli adattatori [12]. Accendere il motore del veicolo ed azionare il compressore fino al raggiungimento della pressione ideale (Fig. F). Per visualizzare la pressione in differenti unità di misura è sufficiente premere il pulsante di switch [2]. Con la stessa modalità, utilizzando gli accessori [10], si possono gonfiare ruote di biciclette, palloni, materassini, ecc.

Fix&GoRICAMBIO

Utilizzare esclusivamente ricariche originali acquistabili online sul sito store.fixandgo.com oppure presso i rivenditori autorizzati Fix&Go.

MODE D'EMPLOI

ATTENTION: Les informations prévues par la réglementation en vigueur figurent sur l'étiquette du kit Fix&Go. Avant l'utilisation, lire attentivement tous les avertissements et les instructions d'utilisation. Ne pas utiliser l'enduit au-delà de la date d'expiration indiquée sur l'étiquette. Présenter l'emballage du liquide de scellement et l'étiquette au personnel qui devra manipuler le pneu traité avec le kit de réparation. Fix&Go est un système de réparation temporaire des pneus; après l'utilisation se rendre chez un spécialiste dès que possible. Le kit répare les crevaisons exclusivement présentes sur la bande de roulement du pneu; si le diamètre du trou est supérieur à 6 mm et/ou s'il se trouve en un autre point du pneu, ne pas utiliser le véhicule et appeler les secours. Ne pas enlever les éventuels corps étrangers présents dans le pneu. Le liquide de scellement est efficace à des températures comprises entre -40°C et +50°C. Ne pas laisser le compresseur allumé pendant plus de 20 minutes consécutives: danger de surchauffe de l'unité. Le liquide de scellement n'endommage ni le pneu ni les capteurs de pression (TPMS).

Fix&Go RÉPARATION

1. Positionner le véhicule dans un lieu sûr et accessible et tirer le frein à main. Prélever le kit. Enlever le bouchon de la valve du pneu crevé puis la valve interne en utilisant l'outil prévu [6] (Fig. A).

2. Raccorder le tube transparent du liquide de scellement au pneu crevé [4] et visser ce dernier sur le récipient du liquide de scellement [7]. Presser avec force sur le récipient du liquide de scellement [7] jusqu'au transvasement complet du liquide dans le pneu (Fig. B), ensuite déconnecter le tube de la valve.

3. Visser la valve interne de substitution [5] en utilisant l'outil prévu [6] (Fig. C).

4. S'assurer que le bouton on-off [1] est sur off (éteint) (c'est-à-dire qu'il ne doit pas être enfoncé). Raccorder le tube noir de gonflage [9] à la valve du pneu et introduire le connecteur électrique [11] dans la prise 12V du véhicule, en utilisant au besoin les adaptateurs [12] fournis. Démarrer le moteur du véhicule et actionner le compresseur en appuyant sur le bouton on-off [1] (Fig. D).

5. Éteindre le compresseur dès que le manomètre [3] signale la pression idéale de 2 bars / 29 psi (ou inférieure, en cas d'indications différentes de la part du fabricant du véhicule). Pour afficher la pression sur différentes unités de mesure, il suffit d'appuyer sur le commutateur [2].

Si 15 minutes après l'allumage du compresseur le manomètre [3] signale une pression inférieure à 1.3 bar / 19 psi, éteindre ce dernier, déconnecter le tube noir de gonflage [9] de la valve du pneu, revisser le bouchon de la valve et déplacer le véhicule en faisant faire 5 tours à la roue afin de permettre la distribution du liquide de scellement à l'intérieur de ce dernier. Arrêter le véhicule, reconnecter le tube noir de gonflage [9] au pneu et allumer le compresseur jusqu'à l'obtention de la pression idéale. Si 15 min. après l'allumage du compresseur la pression continue à être inférieure à 1.3 bar / 19 psi, cela signifie que LE PNEU EST TROP ENDOMMAGÉ POUR ÊTRE RÉPARÉ. Ranger le kit dans son logement et appeler les secours.

6. Démonter le kit en enlevant le connecteur électrique et les tubes, revisser le bouchon de la valve du pneu. Appliquer la vignette adhésive de vitesse maximale [8] dans une position bien visible et se remettre immédiatement au volant en respectant la limitation de vitesse indiquée et en évitant d'accélérer et de freiner brusquement (Fig. E). Après avoir conduit pendant environ 10 min. positionner le véhicule dans une zone sûre, en laissant le moteur allumé.

7. Prélever le kit, s'assurer que le bouton on-off [1] est sur off, brancher le connecteur électrique [11] sur la prise 12V du véhicule. Enlever le bouchon de la valve du pneu réparé, extraire le tube noir de gonflage [9], le connecter à la valve. Contrôler la pression du pneu sur le manomètre [3].

8a. Si la pression indiquée est inférieure à 1.3 bar / 19 psi, cela signifie que LE PNEU EST TROP ENDOMMAGÉ POUR ÊTRE RÉPARÉ. Ranger le kit dans son logement et appeler les secours.

8b. Si la pression indiquée est égale ou supérieure à 1.3 bar / 19 psi, allumer le compresseur jusqu'à la pression idéale (Fig. F). Déconnecter et ranger le kit dans son logement. Conduire avec prudence et se rendre dès que possible chez un spécialiste ou à un poste d'assistance du réseau du fabricant.

Fix&Go GONFLAGE

S'assurer que le bouton on-off [1] est sur off (éteint). Extraire le tube noir de gonflage [9] et le connecter à la valve du pneu. Brancher le connecteur électrique [11] sur la prise 12V du véhicule en utilisant si possible les adaptateurs [12]. Démarrer le moteur du véhicule et actionner le compresseur jusqu'à la pression idéale (Fig. F). Pour afficher la pression sur différentes unités de mesure, il suffit d'appuyer sur le commutateur [2]. Suivant la même modalité, en utilisant les accessoires [10], on peut gonfler des roues de bicyclette, des ballons, des matelas pneumatiques, etc.

Fix&Go PIÈCE DE RECHANGE

Utiliser exclusivement des recharges originales disponibles en ligne sur le site store.fixandgo.com ou bien chez les revendeurs autorisés Fix&Go.

ADVERTENCIA: La información prevista por la normativa vigente se indica en la etiqueta del kit Fix&Go. Antes de usarlo, lea atentamente las advertencias y las instrucciones de uso. No use el sellador después de la fecha de caducidad que aparece en la etiqueta. Muestre el contenedor del sellante y la etiqueta a las personas que deban conducir con el neumático manipulado con el kit de reparación. Fix&Go es un sistema de reparación temporal de neumáticos. Tras su uso, acuda lo antes posible a un especialista. El kit repara los pinchazos presentes exclusivamente en la banda de rodamiento del neumático. Si el orificio superara los 6 mm de diámetro y/o en otros puntos del neumático, no use el kit y llame a asistencia en carretera. No quite los cuerpos extraños que contenga el neumático. El líquido sellante es eficaz a una temperatura entre -40°C y +50°C. No deje encendido el compresor más de 20 minutos seguidos: existe el peligro de un sobrecalentamiento. El sellante no daña el neumático ni los sensores de presión (TPMS).

Fix&Go REPARACIÓN

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro y libre de obstáculos. No olvide poner el freno de mano. Coja el kit. Quite el tapón de la válvula del neumático pinchado y extraiga la válvula interna mediante la herramienta correspondiente [6] (Fig. A).
2. Conecte el tubo transparente del sellante [4] al neumático pinchado y enrósque el contenedor del sellante al tubo [7]. Apriete fuertemente el contenedor del sellante [7] hasta que todo el líquido haya pasado al neumático (Fig. B) y, posteriormente, extraiga el tubo de la válvula.
3. Enrosque la válvula interna sustitutiva [5] mediante la herramienta correspondiente [6] (Fig. C).
4. Asegúrese de que el botón on-off [1] esté apagado (botón no pulsado). Introduzca el tubo negro de inflar [9] en la válvula del neumático y conecte el cable eléctrico [11] en la toma de 12V del vehículo. Si fuera necesario, use los adaptadores [12] que se entregan con el kit. Encienda el motor del vehículo y active el compresor mediante el botón on-off [1] (Fig. D).
5. En cuanto el manómetro [3] indique la presión ideal de 2 bar / 29 psi (o inferior si lo indicara el fabricante del vehículo), apague el compresor. Para ver la presión en diferentes unidades de medida, pulse el botón de encendido [2].

Si después de 15 minutos de haber encendido el compresor, el manómetro [3] indica una presión inferior a 1.3 bar/ 19 psi, apague el compresor, desconecte el tubo negro de inflar [9] de la válvula del neumático, vuelva a enrósco el tapón de la válvula y mueva el vehículo girando el neumático aproximadamente 5 veces para que el sellante se distribuya adecuadamente en el interior. Detenga el vehículo, vuelva a conectar el tubo negro de inflar [9] al neumático y encienda el compresor hasta que alcance la presión ideal. Si después de otros 15 minutos de haber encendido el compresor, la presión sigue siendo inferior a 1.3 bar / 19 psi, EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DANADO COMO PARA

REPARARLO. Coloque el kit en su envase y llame a asistencia en carretera. 6. Para desmontar el kit, extraiga el cable eléctrico y los tubos, y vuelva a enrósco el tapón de la válvula del neumático. Coloque la etiqueta adhesiva de velocidad máxima [8] en un lugar donde se pueda ver claramente y conduza inmediatamente respetando el límite indicado y sin acelerar o frenar de forma brusca (Fig. E). Tras haber conducido durante alrededor de 10 minutos, estacione el vehículo en un lugar seguro y no apague el motor.

7. Coja el kit, asegúrese de que el botón on-off [1] esté apagado y conecte el cable eléctrico [11] en la toma 12V del vehículo. Quite el tapón de la válvula del neumático, extraiga el tubo negro de inflar [9] y conéctelo a la válvula. Compruebe la presión del neumático que le indica el manómetro [3].

8a. Si la presión es inferior a 1.3 bar / 19 psi, EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DANADO COMO PARA REPARARLO. Coloque el kit en su envase y llame a asistencia en carretera.

8b. Si, en cambio, la presión indicada es igual o superior a 1.3 bar / 19 psi, encienda el compresor y actúe hasta alcanzar la presión ideal (Fig. F). Desconecte el kit e introduzcalo en su compartimento. Conduzca con precaución y acuda lo antes posible a un especialista o llame a la red de asistencia del fabricante de sus neumáticos.

Fix&Go INFLADO

Asegúrese de que el botón on-off [1] esté en la posición de apagado. Extraiga el tubo negro de inflar [9] y conéctelo a la válvula del neumático. Introduzca el cable eléctrico [11] en la toma de 12V del vehículo. Si fuera necesario, use los adaptadores [12]. Encienda el motor del vehículo y active el compresor hasta que alcance la presión ideal (Fig. F). Para ver la presión en diferentes unidades de medida, pulse el botón de encendido [2]. Siempre de la misma forma pero con los accesorios [10], puede inflar ruedas de bicicletas, balones, colchonetas, etc.

Fix&Go RECAMBIO

Use exclusivamente recargas originales que puede comprar online en la web store.fixandgo.com o en tiendas autorizadas Fix&Go.



GEBRAUCHSANWEISUNG

ACHTUNG: Die von der geltenden Norm vorgesehenen Informationen werden auf dem Etikett des Kits Fix&Go angegeben. Lesen Sie vor der Benützung aufmerksam alle Hinweise und Anweisungen zur Benützung. Verwenden Sie den Dichtstoff nicht mehr nach seinem auf dem Etikett vermerkten Verfallsdatum. Zeigen Sie den Behälter und das Etikett dem Personal, das den mit dem Reifen-Reparatur-Kit behandelten Reifen reparieren muss. Fix&Go ist ein System zur vorübergehenden Reparatur der Reifen; fahren Sie nach der Benützung so bald wie möglich zu einem Reifendienst. Der Kit repariert ausschließlich Löcher in der Lauffläche des Reifens; benutzen Sie den Kit nicht, falls das Loch einen Durchmesser von mehr als 6 mm aufweist oder sich an anderen Stellen des Reifens befindet, und rufen Sie den Pannendienst. Entfernen Sie eventuelle Fremdkörper nicht aus dem Reifen. Die Versiegelungsfüssigkeit kann bei einer Temperatur zwischen -40 °C und +50 °C angewendet werden. Lassen Sie den Kompressor nicht für länger als 20 Minuten ununterbrochen eingeschaltet; Überhitzungsgefahr. Das Versiegelungsmittel beschädigt den Reifen oder die Drucksensoren (TPMS) nicht.

Fix&GoREPARATUR

1. Stellen Sie das Fahrzeug sicher ab und betätigen Sie die Feststellbremse. Entnehmen Sie den Kit. Entfernen Sie die Verschlusskappe vom Ventil des platten Reifens und entfernen Sie dann das Ventil mit einem Ventildreher [6] (Abb. A).

2. Schließen sie den platten Reifen an den transparenten Schlauch des Versiegelungsmittels [4] an und schrauben Sie diesen an den Behälter des Versiegelungsmittels [7]. Drücken Sie kräftig auf den Behälter des Versiegelungsmittels [7], bis die Flüssigkeit vollständig in den Reifen umgefüllt ist (Abb. B), und klemmen Sie anschließend den Schlauch vom Ventil ab.

3. Schrauben Sie das interne Ersatzventil [5] mit dem Ventildreher [6] ein (Abb. C).

4. Stellen Sie sicher, dass sich die Taste On/Off [1] in der ausgeschalteten Position befindet (Taste nicht gedrückt). Schließen sie den schwarzen Aufpumpschlauch [9] an das Ventil des Reifens an und stecken Sie den Stecker [11] in die 12 V-Steckdose des Fahrzeugs, falls erforderlich unter Verwendung der mitgelieferten Adapter [12]. Starten Sie den Motor des Fahrzeugs und schalten Sie den Kompressor durch Drücken der Taste On-Off [1] ein (Abb. D).

5. Schalten Sie den Kompressor aus, sobald das Manometer [3] den idealen Druck von 2 bar / 29 psi anzeigt (oder weniger, falls vom Hersteller des Fahrzeugs abweichend angegeben). Zum Anzeigen des Drucks in unterschiedlichen Messeinheiten ist es ausreichend, die Switch-Taste [2] zu drücken.

Schalten Sie den Kompressor aus, klemmen Sie den Schlauch des Versiegelungsmittels [9] vom Ventil des Reifens ab, schrauben Sie die Verschlusskappe des Ventils auf und bewegen Sie das Fahrzeug so, dass der Reifen ca. 5 Umdrehungen ausführt, damit sich das Versiegelungsmittel im Inneren verteilen kann, wenn das Manometer [3] 15 Minuten nach dem Einschalten des Kompressors einen Druck von weniger als 1.3 bar / 19

psi anzeigt. Halten sie das Fahrzeug an, schließen Sie den schwarzen Aufpumpschlauch [9] wieder an den Reifen an und schalten Sie den Kompressor ein, bis der ideale Druck erreicht ist. Falls der Druck nach weiteren 15 Minuten ab dem Einschalten weniger als 1.3 bar / 19 psi beträgt, IST DER REIFEN ZU STARK BESCHÄDIGT, UM REPARIERT ZU WERDEN. Verstauen Sie den Kit wieder in seinem Fach und rufen Sie den Pannendienst.

6. Bauen Sie den Kit ab, entfernen Sie den Stecker und die Schläuche und schrauben Sie die Verschlusskappe wieder auf das Ventil des Reifens. Bringen Sie den Aufkleber max. Geschwindigkeit [8] in gut sichtbarer Position an, setzen Sie die Fahrt umgehend unter Einhaltung der angegebenen Höchstgeschwindigkeit fort und vermeiden Sie plötzliches Beschleunigen oder Bremsen (Abb. E). Stellen Sie das Fahrzeug nach einer Fahrzeit von ca. 10 Minuten sicher ab und lassen Sie den Motor laufen.

7. Entnehmen Sie den Kit, stellen Sie sicher, dass sich die Taste On/Off [1] in der ausgeschalteten Position befindet und stecken Sie den Stecker [11] in den 12 V-Anschluss des Fahrzeugs. Entfernen Sie die Verschlusskappe vom Ventil des Reifens, entnehmen Sie den schwarzen Aufpumpschlauch [9] und schließen Sie ihn an das Ventil an. Kontrollieren Sie das Manometer [3], das den Druck des Reifens anzeigt.

8. Falls der Druck weniger als 1.3 bar / 19 psi beträgt, IST DER REIFEN ZU STARK BESCHÄDIGT, UM REPARIERT ZU WERDEN. Verstauen Sie den Kit wieder in seinem Fach und rufen Sie den Pannendienst.

8b. Schalten Sie den Kompressor an, bis der ideale Druck erreicht ist, falls der angezeigte Druck 1.3 bar / 19 psi oder mehr beträgt (Abb. F). Klemmen sie den Kit ab und verstauen Sie ihn im entsprechenden Fach. Fahren Sie vorsichtig zum nächsten Reifendienst oder zum Kundendienst des Herstellers.

Fix&GoAUFPUMPEN

Stellen Sie sicher, dass sich die Taste On/Off [1] in der ausgeschalteten Position befindet. Entnehmen Sie den schwarzen Aufpumpschlauch [9] und schließen Sie ihn an das Ventil des Reifens an. Stecken Sie den Stecker [11] in den 12 V-Anschluss des Fahrzeugs ein und verwenden Sie falls erforderlich die Adapter [12]. Starten Sie den Motor des Fahrzeugs und schalten Sie den Kompressor ein, bis der ideale Druck erreicht ist (Abb. F). Zum Anzeigen des Drucks in unterschiedlichen Messeinheiten ist es ausreichend, die Switch-Taste [2] zu drücken. Unter Verwendung des Zubehörs [10] können auf gleiche Weise Fahrradreifen, Bälle, Luftmatratzen usw. aufgepumpt werden.

Fix&GoERSATZTEIL

Verwenden Sie ausschließlich die Original-Nachfüllungen, die Sie online auf der Website store.fixandgo.com oder bei den Fix&Go-Vertragshändlern erhalten.



BRUKSANVISNING

VARNING: All information som krävs enligt gällande föreskrifter finns på Fix&Go-satsens etikett. Innan användning ska man noggrant läsa alla varningar och användaravisningar. Använd inte tätningsmedlet efter utgångsdatumen på etiketten. Visa behållaren med tätningsvätska och etiketten för den personal som ska hantera däcket som repareras med satsen. Fix&Go är ett system som tillfället repararerar däck, och efter användning måste man så snart som möjligt vända sig till en specialist. Satsen kan endast reparera häl på däckets silitbana. Om hälets diameter överstiger 6 mm och/eller finns på andra delar av däcket ska man inte använda produkten utan kontakta vägassistans. Avlägsna inga eventuella främmande föremål från däcket. Tätningsvätskan fungerar vid temperaturer på mellan -40°C och +50°C. Låt inte kompressorn vara igång mer än 20 minuter i ett sträck eftersom det föreligger risk för överhettning. Tätningsvätskan är inte skadlig för däcken eller trycksensorerna (TPMS).

Fix&GoREPARATION

- Placer fordonet på en säker och lättåtkomlig plats och dra åt parkeringsbromsen. Plocka fram reparationssatsen. Ta bort hättan från ventilen på det skadade däcket och ta därefter bort hela ventilen med hjälp av ett verktyg för att lossa ventiler [6] (Fig. A).
- Koppla den genomskinliga slangen [4] till tätningsvätskan till däcket och skruva fast behållaren med tätningsvätska till slangen [7]. Pressa behållaren med tätningsvätska [7] hårt tills all vätska förts över till däcket (Fig. B) och koppla därefter loss slangen från ventilen.
- Skruta fast den inre ersättningsventilen [5] med hjälp av verktyget för att lossa ventiler [6] (Fig. C).
- Se till att on/off-knappen [1] är i avståndt läge (knappen ej intrryckt). Koppla den svarta trycksättningsslängen [9] till däckets ventil och koppla in den elektriska stickkontakten [11] i fordonets 12V uttag. Använd vid behov medföljande adapter [12]. Starta fordonets motor och aktivera kompressorn genom att trycka på on/off-knappen [1] (Fig. D).
- Så fort manometern [3] visar det önskade trycket på 2 bar / 29 psi (eller lägre om fordonstillverkarens anvisningar säger annat) ska man stänga av kompressorn. Om man vill visa trycket i andra mätenheter ska man trycka på switch-knappen [2].

Om manometern [3] 15 minuter efter det att kompressorn sattes igång visar ett tryck understigande 1.3 bar / 19 psi ska man stänga av kompressorn, koppla loss den svarta trycksättningsslängen [9] från däckventilen, skruva fast hättan på ventilen igen och flytta fordonet så att däcket rullar cirka 5 varv. Detta görs för att tätningsvätskan ska fördelas på insidan. Stanna fordonet, koppla in den svarta trycksättningsslängen [9] till däcket igen och starta kompressorn tills önskat tryck nåtts. Om trycket efter ytterligare 15 minuter från igångsättning fortfarande understiger 1.3 bar / 19 psi ÄR DÄCKET ALLTFÖR SKADAT FÖR ATT KUNNA REPARERAS. Lägg satsen på plats och kontakta vägassistans.

6. Montera ner satsen genom att avlägsna den elektriska stickkontakten och slangarna och dra åt hättan på däckventilen. Sätt fast klistermärket med hastighetsbegränsningen [8] på en väl synlig plats och återuppta omedelbart körföringen i enlighet med den angivna maxhastigheten och utan att accelerera eller bromsa alltför bryskt (Fig. E). Efter att ha kört i cirka 10 minuter ska man ställa fordonet på en säker plats och låta motorn vara igång.

7. Plocka fram satsen, kontrollera att on/off-knappen [1] är i avståndt läge [11] och koppla in den elektriska stickkontakten i fordonets 12V uttag. Ta bort hättan på däckventilen, dra ut den svarta trycksättningsslängen [9] och koppla den till ventilen. Kontrollera däckets tryck på manometern [3].

8a. Om trycket understiger 1.3 bar / 19 psi ÄR DÄCKET ALLTFÖR SKADAT FÖR ATT KUNNA REPARERAS. Lägg satsen på plats och kontakta vägassistans.

8b. Om det angivna trycket däremot är lika med eller överstigande 1.3 bar / 19 psi ska man sätta igång kompressorn tills önskat tryck har nåtts (Fig. F). Koppla loss och lägg tillbaka satsen på plats. Kör försiktigt och ta dig så snart som möjligt till en specialist eller tillverkarens servicenät.

Fix&GoTRYCKSÄTTNING

Se till att on/off-knappen [1] är i avståndt läge. Dra ut den svarta trycksättningsslängen [9] och koppla den till däckventilen. Koppla in den elektriska stickkontakten [11] i fordonets 12V uttag. Använd vid behov adapter [12]. Starta fordonets motor och aktivera kompressorn tills önskat tryck nåtts (Fig. F). Om man vill visa trycket i andra mätenheter ska man trycka på switch-knappen [2]. På samma sätt kan man med hjälp av tillbehören [10] blåsa upp cykelhjul, bollar, madrasser och liknande.

Fix&GoRESERVDELAR

Använd endast originalreservdelar som kan köpas online på webbsidan store.fixandgo.com eller hos behöriga Fix&Go-återförsäljare.

ZH 使用说明

△ 注意：与现行法律规定有关的信息请参见Fix&Go套件上的标签。使用之前仔细阅读所有警示和使用说明。不要在标签所示保质期后使用密封液。向需要处置经本修补套件处理的轮胎的工作人员展示密封液容器及其标签。Fix&Go是轮胎临时修补系统，试用之后应当尽快前往修车行。本套件仅可修补轮胎胎面上的孔；如果直径超过6毫米 / 0.24英寸和/或出现在轮胎其它部分，则不可使用本套件且应呼叫路面救援。不要取出轮胎中的异物。密封液的有效温度介于-40° C / -40° F和+50° C / +122° F之间。不要让压缩机连续工作20分钟以上：过热危险。密封液不会损坏轮胎或压强感应器（TPMS）。

Fix&Go 修补

1. 将汽车停放在安全且便于操作的区域，拉上手刹。取出套件。取下穿孔轮胎的阀门芯，然后使用阀门改锥[6]取下内阀（图A）。

2. 将密封液透明管道[4]与穿孔轮胎相连，并将管道拧入密封液容器[7]。用力按压密封液容器[7]，直到液体全部送至轮胎中（图B），然后将管道与阀断开。

3. 使用阀门改锥[6]拧入替换内阀[5]（图C）。

4. 确保开-关按钮[1]位于关闭位置（按钮没有按下）。将黑色充气管[9]连到轮胎阀上，将电源插头[11]插入车辆12V插座，如有必要，使用附带的适配器[12]。启动车辆发动机，按下开-关按钮[1]启动压缩机（图D）。

5. 压力计[3]显示理想压强2巴/29大气压强（或更低，如果车辆制造商另有规定）后，关闭压缩机。如果需要以不同计量单位显示压强，只需按下切换按钮[2]。

压缩机启动15分钟之后，如果压力计[3]显示压强低于1.3巴/19大气压强：关闭压缩机，从轮胎阀门上取下黑色充气管[9]，重新拧紧阀门芯，移动车辆，让轮胎旋转5圈左右，以便密封液在内部均匀分布。停下车，重新连接黑色充气管[9]，启动压缩机，直到达到理想压强。再次等待15分钟之后，如果压强依然低于1.3巴/19大气压强，则说明轮胎受损严重，无法修补。将套件放入专门的盒中并呼叫路面救援。

6. 拆卸套件，断开电源线和管道，重新拧紧轮胎阀门塞。将限速不干胶标签[8]粘贴到明显位置上，继续驾驶车辆，遵守所示速度限值，不可超速或急刹车（图E）。驾驶约10分钟之后，将车辆停放在安全区域，发动机继续运行。

7. 取出套件，确保开-关按钮[1]位于关闭位置，将电源插头[11]插入汽车12V插座。取下经过轮胎阀门芯，取出黑色充气管[9]并连接在阀门上。检查显示轮胎气压的压力计[3]。

8a. 如果气压低于1.3巴/19大气压强，则说明轮胎受损严重，无法修补。将套件放入专门的盒中并呼叫路面救援。

8b. 如果显示气压等于或大于1.3巴/19大气压强，启动压缩机，直到达到理想压强（图F）。取下套件并放入专门的盒中。小心驾驶，尽快寻找专业人员或制造商维修点。

Fix&Go 充气

确保开-关按钮[1]位于关闭位置。取出黑色充气管[9]并将其连接在轮胎阀门上。将电源连接器[11]插入汽车12V插座，如有必要，使用适配器[12]。启动车辆发动机并打开压缩机，直到达到理想压强（图F）。如果需要以不同计量单位显示压强，只需按下切换按钮[2]。采用相同的方式，利用配件[10]，可以为自行车轮胎、气球、气垫床等充气。

Fix&Go 备件

仅可使用通过网站store.fixandgo.com在线购买或在Fix&Go授权经销商处购买的原装补充装。

JP 使用説明書

△注意：法律によって定められている必要な情報はFix&Goキットに記載されています。ご使用前にはすべての注意事項と使用説明をしっかりとお読みください。ラベルに記されている有効期限を超えたシーラント剤を使用しないでください。シーラント剤とラベルを修理キットで修理したタイヤを扱う人に提示してください。Fix&Goは一次的なタイヤ修理システムです。使用後はできるだけ早く専門の修理店に持ち込んでください。このキットで修理することができるものはタイヤの接地面にあいてしまった穴埋めのみとなっており、この穴の直径が6ミリメートル（0.24インチ）やタイヤの違う場所にあいてしまった穴には使用できません。ロードサービスをご利用ください。もしタイヤに異物を確認したとしても取り除かなければなりません。シーラント剤が効果を発揮するのは-40°C/-40°Fから+50°C/+122°Fです。20分以上、コンプレッサーをつけたままで放置しないでください。シーラント剤がタイヤおよび圧力センサ（TPMS）を損傷することはありません。

Fix&Goリペア

1. 車を安全で平坦な場所に停止して、サイドブレーキを引きます。キットを取り出します。穴のあいてしまったタイヤのバルブキャップを外したら、バルブコアリムーバー〔6〕でインナーバルブを取り除きます（図A）。

2. 穴のあいてしまったタイヤにシーラント剤の透明チューブ〔4〕を接続させて、このチューブにシーラント剤容器〔7〕を取り付けます。シーラント剤容器〔7〕を、液剤がすべてタイヤ内に移るまで、力いっぱい絞ります（図B）。次にチューブをバルブから外します。

3. バルブコアリムーバー〔6〕で交換用インナーバルブ〔5〕を取り付けます（図C）。

4. オン-オフボタン〔1〕が切れた（ボタンを押されていない）状態であることを確認します。黒のポンプチューブ〔9〕をタイヤのバルブにつなげて、電気プラグ〔11〕を車の12Vソケットに差し込みます。必要に応じて、付属のアダプタ〔12〕を使用してください。車のエンジンをかけて、オン-オフボタン〔1〕を押してコンプレッサーを動かします（図D）。

5. 圧力計〔3〕が最適な圧力2バール/29psi（車のメーカーによってはそれ以下）になったら、コンプレッサーを消します。圧力単位を変更する場合は、切り替えボタン〔2〕を押してください。

コンプレッサーをつけて15分たっても圧力計〔3〕の数値が1.3バール/19psiを下回る場合は、コンプレッサーを消して、タイヤのバルブから黒のポンプチューブ〔9〕を外して、バルブキャップを締め直します。次にタイヤ内部にシーラント剤を行き届かせるため、タイヤが回転する程度に車を移動させてください。車をどめて、タイヤに黒のポンプチューブ〔9〕を接続し直し、最適な圧力になるまでコンプレッサーを動かします。15分経ってもまだ圧力が1.3バール/19psi未満の場合は、タイヤが修理できないほどの損傷を受けていることを示しています。

示しています。キットを指定の場所に保管したら、ロードサービスを呼んでください。

6. 電気コネクタとチューブを外してキットを取り外し、タイヤのバルブキャップを締め直します。最高速度シール〔8〕をはつきりと見える場所に貼り付けたらすぐに運転に戻ります。指定制限速度を守り、急発進や急ブレーキはかけないでください（図E）。約10分間運転したら、エンジンをつけたままで車を安全な場所に停めます。

7. キットを取り出して、オン-オフボタン〔1〕が切れた状態であることを確認してから、電気プラグ〔11〕を車の12Vソケットに差し込みます。タイヤのバルブキャップを外して、ポンプチューブ〔9〕を取り出して、これをバルブに接続します。タイヤの圧力を示している圧力計〔3〕を確認します。

8a. この圧力が1.3バール/19psi未満の場合は、タイヤが修理できないほどの損傷を受けていることを示しています。キットを指定の場所に保管したら、ロードサービスを呼んでください。

8b. この圧力が1.3バール/19psi以上の場合は、最適な圧力になるまでコンプレッサーを動かします（図F）。キットを外して、指定の場所に保管します。慎重に運転し、できるだけ早く専門の修理店またはメーカーのアシスタントセンターに移動してください。

Fix&Goポンプ

オン-オフボタン〔1〕が切れた状態であることを確認します。ポンプチューブ〔9〕を取り出して、これをタイヤのバルブに接続します。電気プラグ〔11〕を車の12Vソケットに差し込みます。必要に応じて、アダプタ〔12〕を使用してください。車のエンジンをかけて、最適な圧力になるまでコンプレッサーを動かします（図F）。圧力単位を変更する場合は、切り替えボタン〔2〕を押してください。同じように、付属品〔10〕を使うことで自転車やボール、エアーマットなどを膨らますことができます。

Fix&Go交換

オンラインで購入可能な純正リフィルはサイトstore.fixandgo.comまたはFix&Go正規代理店でお買い求めください。

(KO) 사용설명서

△ 주의: 협회 규정에 따른 사용 정보가 Fix&Go 키트의 라벨에 기재되어 있습니다. 사용하기 전 사용 지침과 경고 사항을 절반 주의 깊게 읽으십시오. 라벨에 표기된 유료 기간이 지난 멀폐액의 사용은 금지됩니다. 본 키트로 처리된 타이어를 작업할 담당자에게 본 멀폐액의 용기와 그 라벨을 보여주십시오. Fix&Go는 임시적인 타이어 수리 시스템으로, 가능한 가장 신속하게 전문 기사를 찾아 가십시오. 본 키트는 타이어 접지면 상에 생긴 구멍을 수리합니다: 구멍의 크기는 직경 6mm(0.24인치 이상일 경우) 및 타이어의 접지면 외 다른 곳에 구멍이 있을 경우에는 본 제품을 사용하지 마시고, 긴급 출동 서비스에 전화하십시오. 타이어 내에 축제하는 어떤 물질도 제거하지 마십시오. 멀폐액은 -40°C / -40°F 와 $+50^{\circ}\text{C}$ / $+122^{\circ}\text{F}$ 사이의 온도에서 효과적으로 사용 가능합니다. 압축기를 20분 이상 계속해서 켜두지 마십시오: 기기의 열파 위험이 있습니다. 멀폐액은 타이어나 압력 센서(TPMS)를 손상시키지 않습니다.

Fix&Go로 수리하기

1. 안전하고 작업이 용이한 장소에 차량을 위치시키고, 주차 브레이크를 작동시키십시오. 키트를 가져오십시오. 평크난 타이어 벨브에서 캡을 제거한 후, 벨브 오픈 툴[6]을 이용하여 내부 벨브를 제거하십시오 (그림 A).

2. 평크난 타이어에 멀폐액 주입용 투명 투브[4]를 연결하고 투브를 멀폐액 용기[7]에 돌려 연결하십시오. 멀폐액이 타이어 안에 완전히 주입될 때까지 멀폐액 용기[7]를 힘을 주어 쥐어짜십시오 (그림 B). 완료되었으면 타이어 벨브에서 투브를 분리하십시오.

3. 벨브 오픈 툴[6]을 사용하여 여분의 내부 벨브[5]를 돌려 잠궈주십시오 (그림 C).

4. on-off 버튼[1]이 꺼짐 위치에 있는지 확인하십시오 (버튼이 눌러지지 않은 상태). 공기 주입 장치의 검정 투브[9]를 타이어의 벨브에 연결하고 전원 커넥터[11]을 차량의 12V 전원에 연결하십시오. 필요시 키트에서 제공되는 어댑터[12]를 사용하여 연결하십시오. 차량의 시동을 켜고 적정 타이어 압이 될 때까지 압축기를 작동시키십시오 (그림 F). 압력의 다른 측정 단위를 보려면 스위치[2]를 누르시면 됩니다. 동일한 방법으로, 키트의 액세서리[10]를 사용하여 자전거, 공, 매트리스 등에 공기를 주입 할 수 있습니다.

5. 압력 게이지가[3] 적정 타이어 압력 2 bar / 29 psi(또는 차량 제조업체에서 이와 다르게 명시한 경우에는 이 이하)를 나타내면, 압축기를 끄십시오. 다른 압력 측정 단위를 보려면 스위치[2]를 누르시면 됩니다.

만약, 압축기를 켜고 15분 후에도 압력 게이지[3]가 1.3 bar / 19 psi 이하의 압력을 나타내면, 압축기를 끄고, 공기 주입 장치의 검정 투브[9]를 타이어 벨브로부터 분리한 후, 벨브 캡을 돌려 닫으십시오. 타이어 내부에 멀폐액이 잘 분포되도록 타이어가 다섯 바퀴 정도 돌아가도록 차량을 이동시키십시오. 다시 차량을 정차시키고, 공기 주입 장치의 검정 투브[9]를 타이어에 다시 연결하고 적정의 타이어에 도달할 때까지 압축기를 켜십시오. 15분이 지난 후에도 압력이 계속 1.3

bar / 19 psi 이하로 확인될 경우는, 타이어가 현재 수리될 수 없을 정도로 심하게 손상된 상태입니다: 본 키트를 해당 케이스에 다시 넣고, 긴급 출동 서비스에 전화하십시오.

6. 전원 커넥터와 투브들을 제거하여 키트를 분리하십시오. 타이어의 벨브 캡을 조여 잡고십시오. 최대 속도 스티커[8]를 잘 보이는 곳에 붙이고, 최대 속도를 준수하여 즉시 운전을 시작하되, 갑자기 가속하거나 갑자기 브레이크를 밟지 마십시오 (그림 E). 10분 정도 운전 후 엔진이 켜진 상태로 차량을 안전한 곳에 정차하십시오.

7. 키트를 가져와 on-off 버튼[1]이 꺼짐으로 되어있는지 확인하고, 전원 커넥터[11]를 차량의 12V 전원에 끌으십시오. 타이어의 벨브 캡을 열고, 공기 주입용 검정 투브[9]를 가져와 벨브에 연결하십시오. 압력 게이지[3]에서 타이어의 공기압을 확인하십시오.

8a. 타이어압이 1.3 bar / 19 psi 이하일 경우, 타이어가 현재 수리될 수 없을 정도로 심하게 손상된 상태입니다: 본 키트를 해당 케이스에 다시 넣고, 긴급 출동 서비스에 전화하십시오.

8b. 반면, 타이어압이 1.3 bar / 19 psi와 같거나 그 이상일 경우, 최적 압력에 도달할 때까지 압축기를 켜십시오 (그림 F). 그리고 본 키트를 해당 케이스에 다시 넣으십시오. 조심스럽게 운전하고 최대한 신속하게 전문 기사를 찾아가거나 제조업체 서비스 센터를 찾아가십시오.

Fix&Go로 공기 주입하기

on-off 버튼[1]이 꺼짐 위치에 있는지 확인하십시오. 공기 주입 장치의 검정 투브[9]를 가져와 타이어 벨브에 연결하십시오. 전원 커넥터[11]를 차량의 12V 전원에 끌으십시오. 필요시 키트에서 제공되는 어댑터[12]를 사용하여 연결하십시오. 차량의 시동을 켜고 적정 타이어 압이 될 때까지 압축기를 작동시키십시오 (그림 F). 압력의 다른 측정 단위를 보려면 스위치[2]를 누르시면 됩니다. 동일한 방법으로, 키트의 액세서리[10]를 사용하여 자전거, 공, 매트리스 등에 공기를 주입 할 수 있습니다.

Fix&Go의 교체

저희 온라인 쇼핑몰 store.fixandgo.com 또는 Fix&Go 공식 판매점에서 구매 가능한 정품 리필만을 사용하십시오.

फकिस ऐनड गो रपियर

1. वाहन को एक सुरक्षित और समतल जगह पर खड़ा करे और हैंड ब्रेक लगा ले। काटि निकालो। जिसि टायर पंक्छर हो उसके बालवे का ढक्कन निकाले और उसके बाद मीटरी बालव [6] (चार्ट, **A**) भी खोले।
 2. पंक्छर वाले टायर को सीलेट के पारदर्शी ट्रियूप [4] से कनेक्ट करे और उस पर सीलेट का कनेक्टर [7] लगाएं। सीलेट का टांच [7] वाले तक जोर से डबाए रखे जान तक पूरा तरल पदार्थ टायर में न चला जाए। (चार्ट, **B**) उसके बाद ट्रियूप को बालवे से डिसिनेक्ट करे।

3. भीतरी वालव [5] वालव के पेंच [6] से कस दे (चत्तिर. C)

4. सुनायिचति करे की अन-आफ का सावधि [1] बंद स्थार्थि (सुवचि दवा हूआ न हो) मे हो। हवा भरने की कालं ट्रूप [9] को पापे के वालों से कोनकरे और वाहन के 12 शोट के सॉमेंट मे पावर कनेक्टर [11] पलां जारी करे। ज़रूर पापे पर लगवाल एसेसरों की इत्तेमाल करे। वाहन का इंजन स्टार्ट करे और कंप्यूटर दे अन-आफ का सावधि [1] दवा कर उसे बाल कर (चारिं). (D)

5. मेनोमीटर [3] पर 2 बार/29 पीएसआई (या वाहन के नियमाता के अनुसार उससे कम) दबाव पहुंचते ही कंप्रेसर ऑफ कर दें। सबचि [2] दबाने पर माप की अनुय इकाईयों में दबाव दरशात होगा।

6. पावर कोनेक्टर और दूसरे नकिल कर किए हुए और टायर के बालव का डक्कन लगाए। अधिकतम गति को लेवल [8] सुपरफट रूप से दर्शाई देने वाली जगह पर चिकित्सा। निरचित सीमा का सम्मान करते हो और ऐक्सेसरिटर तंज करके बिना या अचानक ब्रैक लगाए बिना (चिकित्सा)। (B) तुरंत चलन चलाए। लगभग 10 मिनिट्स तक चलने के बाद, वाहन को संपर्क करेंगे और खड़ा करेंगे और उसका डिंजल चाल रहने दे।

7. कटि नकिले, सुश्रीचित करे कि ऑन-ऑफ स्वचि [1] ऑफ हो। पावर कनेक्टर [11] को वाहन के 12 वोल्ट के सॉकेट मे पैला करो। टायर के बालव का ढक्कन नकिल कर हवा भरने की काली ट्यूब [9] नकिले और उसे बालव से कनेक्ट करो। मेनोमीटर [3] की जांच करे जो दबाव दर्शिएगा।

8a. अगर दबाव 1.3 वार/19 पीएसआई से कम है तो उसका अर्थ है कि टायर बुरी तरह से कष्टगिरीरसत हो चुका है और उसकी मरम्मत नहीं की जा सकती। कटि को बाहन में उसकी वरिष्ठ जगह पर रखें और रोड सरवाइ

से संपरक क

8b. इसके बजाय, यदि दिवाव 1.3 बार/19 पीएसआई के बराबर या उससे अधिक है, तो आदरश दबाव (चत्तिर, F) पहुंचने तक कंप्रेसर चाल रखें।

फक्तिस ऐनड गो हवा भरा

सुशिरित करे की आॅन-ऑफ स्वचि [1] आॉ हो। हवा भरने की काली दृश्य [9] को नकिले और उसको टापू के बालू से कनेक्ट करें। बाहन के 12 बोल्ट के संकेट में पावर कनेक्टर [11] प्लग करें। जरूरत पड़े एर एक्सेसरीज [12] का उत्तयोग करिया जा सकता है। बाहन का इंजन स्टार्टर कर ताकि कॉपरेस्टर चाल हो सके और आदिश दबाव तक पहुंच सके (चारित्. R.)। स्वचि [2] दबाव पर माप की अनुसार काइइकोमे में दबाव दर स्थित होगा। हाँ तरीके से एक्सेसरीज [10] का उत्तयोग कर ताकि आप साइकिले के पहिये, गेड़े, हवाई गडें, आदि में भी बहु भ्रष्ट हो जाए।

एकांकिका एवं वित्तीय सेवा

केवल मूल रीफिल का ही प्रयोग करें जो store.fixandgo.com की वेबसाइट पर या अधिकृत डीलरों से खरीदी जा सकती है।

Copyright © Fix&Go® All rights reserved